

## ADDENDUM N° A02

**PROJET:** Réfection des plafonds suspendus et travaux d'ingénierie – École Phoenix Alternative  
1105 rue Victor-Morin, Laval, Québec, H7G 4B8

**DATE :** 2025-11-07

**PROJET CSSWL° :** PI-186-24-01

**PROJET ARCH N° :** 24-945-XFA

Ce document devra faire partie intégrante des documents de soumissions.

### **PLANS ET DEVIS D'ARCHITECTURE**

**Voir en bleu les réponses concernant quelques questions reçues pendant la période d'appel d'offres :**

- 1- Est-ce possible d'avoir le nombre de trappe d'accès existante à remplacer par une nouvelle contre feu à la note M de la page A002 ? **± 12 trappes d'accès.**
- 2- Devons-nous réellement remplacer tous les plafonds que nous ouvrons pour les travaux de mécanique de mécanique et électrique ? **Si vous parlez des plafonds existants à conserver, vous devrez ouvrir et refermer les plafonds et ragger toutes les surfaces tel qu'adjacent suite aux travaux.**
- 3- Il n'y a aucune intervention à faire aux plafonds de l'escalier 1 et 2 à l'étage ainsi que les locaux 110, 115, 207, 208 et 209 ? **Il y a des interventions à faire dans ces locaux pour des travaux connexes aux travaux d'ingénierie pour le passage des conduits de contrôle, le remplacement des volets coupe-feu, etc. (Voir réponse du point 2 et étendu complet des travaux d'ingénierie).**
- 4- Aux plans il est indiqué de faire la séparation de la phase 1 avec une fermeture éclair, mais dans la légende des protections temporaires il est indiqué de faire des cloisons en colombages métalliques avec contreplaqué, lequel est à prévoir ? **La séparation à installer dans la cage d'escalier doit être avec une fermeture éclair en maintenant toujours les issues fonctionnelles et libres pour évacuer en cas d'urgence pendant toute la période d'occupation. Pour toute autre séparation, elle doit être en colombage métallique avec contreplaqué.**
- 5- Est-ce vraiment nécessaire d'avoir un dessin signé scellé d'un ingénieur pour les supports des stores ? **Oui, nous devons s'assurer que le toute l'installation est conforme et bien solide pour la sécurité des occupants.**

**FIN DE LA SECTION**

