



UNIVERSITÉ CONCORDIA  
CAMPUS DE LOYOLA - COMPLEXE "RA"

RÉNOVATION DU GYMNASÉ

NO DE PROJET UNIVERSITÉ CONCORDIA : 18-098

ÉLECTRICITÉ

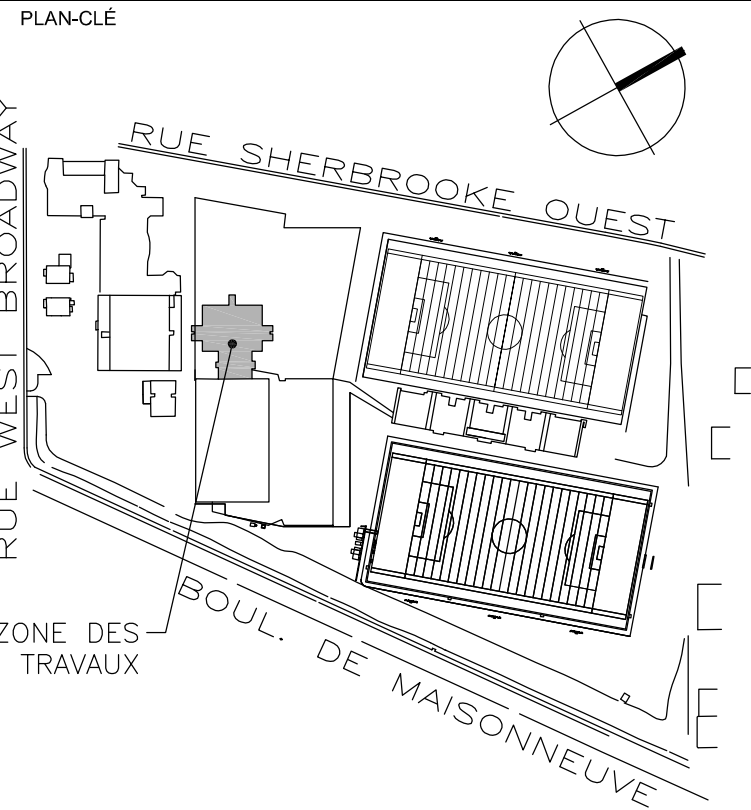
NO DE PROJET TETRA TECH : 42516TTC

19 JANVIER 2024  
ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES

LISTE DES PLANS ÉLECTRICITÉ

E-001	ÉLECTRICITÉ - PAGE DE PRÉSENTATION ET LISTE DES PLANS
E-002	ÉLECTRICITÉ - LÉGENDE
E-003	ÉLECTRICITÉ - ÉCLAIRAGE ET ALARME INCENDIE - DÉMOLITION
E-004	ÉLECTRICITÉ - ÉCLAIRAGE ET ALARME INCENDIE - AMÉNAGEMENT
E-005	SCHÉMA DE PRINCIPE DE LA COMMANDE DE L'ÉCLAIRAGE
E-006	ÉLECTRICITÉ - SERVICES GYM - DÉMOLITION
E-007	ÉLECTRICITÉ - SERVICES GYM - AMÉNAGEMENT
E-008	ÉLECTRICITÉ - SERVICES GYM - AMÉNAGEMENT
E-009	ÉLECTRICITÉ - IMPLANTATION - DISTRIBUTION
E-010	ÉLECTRICITÉ - DIAGRAMME UNIFILAIRE PARTIAL EXISTANT
E-011	ÉLECTRICITÉ - DIAGRAMME UNIFILAIRE PARTIAL MODIFIÉ
E-012	ÉLECTRICITÉ - DÉTAILS ET TABLEAUX

NOTE  
L'entrepreneur devra aviser les professionnels de toute erreur ou omission aux plans avant le début des travaux. L'entrepreneur devra vérifier toutes les dimensions et renvois aux plans. Aucune dimension ne devra être prise sur les dessins à l'aide d'une échelle.



ÉMISSION			
NO.	ANNÉE	ÉMIS POUR	PAR
0	24.01.19	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	E.S.
NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION			
SCEAU			

ARCHITECTURE  
**SMITH VIGEANT** architectes inc.  
5605 avenue de Gaspé, bureau 601, Montréal  
(Qc) H2T 2A4  
t: 514 844 7414  
f: 514 844 7222  
e: info@smithvigeant.com

ING. MECH.-ELEC.  
**Tc**  
**TETRA TECH**  
2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 810 Laval (Québec) H7T 2P6  
Téléphone: 450 687-4440 Télécopieur : 450 687-3755

ING. STRUCTURE  
**EGP**  
EXPERTS-CONSEILS EN STRUCTURE  
1801 Avenue McGill College #1425  
Montréal, QC H3A 2N4  
t: 514 845 2545
















PROJET  
RÉNOVATION DU GYMNASÉ - COMPLEX "RA"  
CAMPUS LOYOLA  
7141 Sherbrooke St O, Montreal, Quebec H4B 1R6






























DESSIN ÉLECTRICITÉ PAGE DE PRÉSENTATION ET LISTE DES PLANS	No. PROJET U.C. <b>18-098</b> DATE <b>23-07-03</b> ÉCHELLE <b>AUCUNE</b> No. PROJET <b>42516TTC</b> DESSIN D.P./C.D. APPROBATION E.S.
FEUILLE <b>E-001</b> 1/12	REVISION <b>0</b>





















## ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

PRINCIPES ET NOMENCLATURE - APPAREILS D'ÉCLAIRAGE	
SE RÉFÉRER À LA LISTE DES LUMIÈRES POUR DESCRIPTION DES APPAREILS	
	APPAREIL D'ÉCLAIRAGE, DE TYPE "L1", RACCORDÉ SUR LE PANNEAU "B", CCT "15", COMMANDE PAR LE DISPOSITIF DE COMMANDE "a"
	APPAREIL D'ÉCLAIRAGE RACCORDÉ SUR POUVOIR D'URGENCE (CONTRÔLE)
	APPAREIL D'ÉCLAIRAGE RACCORDÉ SUR POUVOIR D'URGENCE ET/OU ÉCLAIRAGE DE NUIT (EN FONCTION 24 H - NON CONTRÔLÉ)
PRINCIPES DE MONTAGE	
	APPAREIL D'ÉCLAIRAGE INSTALLÉ AU MUR
	APPAREIL D'ÉCLAIRAGE EN SURFACE
	APPAREIL D'ÉCLAIRAGE ENCASTRÉ
	APPAREIL D'ÉCLAIRAGE SUSPENDU
	APPAREIL D'ÉCLAIRAGE TYPE RÉGLETTE
DIVERS - APPAREILS	
	RAIL D'ÉCLAIRAGE (AVEC NOMBRE DE TÊTES)
	LAMPE MURALE D'EXAMEN OU DE QUAI DE CHARGEMENT (SE RÉFÉRER AU TABLEAU DES LUMIÈRES)
	APPAREIL D'INDICATEUR "SORTIE" AU MUR OU AU PLAFOND : LA PARTIE OMBRÉE INDIQUE LE NOMBRE DE FACES (AVEC ET SANS FLÈCHE DIRECTIONNELLE)
	PROJECTEUR D'ÉCLAIRAGE SATELLITE DE SÉCURITÉ OU DE SECOURS (SIMPLE ET DOUBLE)
	ACCUMULATEUR D'ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ OU DE SECOURS, C/A SUPPORT APPROPRIÉ ET CORDON POUR BRANCHEMENT 120V, FOURNIR ET INSTALLER PRISE DOUBLE (NON ILLUSTRÉ) 15A-125V À PROXIMITÉ, (AVEC ET SANS PROJECTEUR)






































## COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

PRINCIPES ET NOMENCLATURE - COMMANDE D'ÉCLAIRAGE	
	INTERRUPTEUR D'ÉCLAIRAGE
	"a" : NOMBRE DE VOIES (UNIPOLAIRE À 1 VOIE SI NON INDUQÉ)
	"K" : TYPE À CLÉ
	* UN OU PLUSIEURS PRINCIPES PEUVENT ÊTRE COMBINÉS
	PLUSIEURS DISPOSITIFS SOUS UNE PLAQUE COMMUNE
	INSTALLÉ AU-DESSUS D'UN COMPTOIR
DISPOSITIFS DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE	
	INTERRUPTEUR UNIPOLAIRE 15A-125V
	INTERRUPTEUR UNIPOLAIRE 15A-125V C/A LAMPE-TÉMOIN
	INTERRUPTEUR AUTOMATIQUE DE PORTE (DOOR SWITCH)
	INTERRUPTEUR D'ÉCLAIRAGE CHRONOMÉTRIQUE PROGRAMMABLE
	INTERRUPTEUR BASSE TENSION (24V)
	INTERRUPTEUR UNIPOLAIRE 20A-347V C/A PLAQUE MATRICÉE 347V
	INTERRUPTEUR D'ÉCLAIRAGE AVEC DÉTECTEUR DE PRÉSENCE COMBINÉ
	GRADATEUR DE LIGNE (AVEC OU SANS INTERRUPTEUR INTÉGRÉ)
	"a" : GRADATEUR "a"
	"G1" : TYPE DE GRADATEUR, SE RÉFÉRER À LA LISTE OU AU DEVIS
	GRADATEUR 0-10V (AVEC OU SANS INTERRUPTEUR INTÉGRÉ)
	"b" : GRADATEUR "b"
	"G2" : TYPE DE GRADATEUR, SE RÉFÉRER À LA LISTE OU AU DEVIS
	GRADATEUR BASSE TENSION 0-10V AVEC INTERRUPTEUR INTÉGRÉ C/A DÉTECTEUR DE PRÉSENCE COMBINÉ
	NE PAS REGROUPER CES DISPOSITIFS SOUS UNE PLAQUE COMMUNE
	DÉTECTEUR DE PRÉSENCE 180° MURAL OU PLAFOND
	DÉTECTEUR DE PRÉSENCE 360° AU PLAFOND
	DÉTECTEUR DE LUMINOSITÉ
	COMMANDE PHOTOÉLECTRIQUE D'ÉCLAIRAGE
	RELAIS D'ÉCLAIRAGE
	MINUTERIE
	BLOC D'ALIMENTATION D'ÉCLAIRAGE
	MODULE DE CONTRÔLE D'ÉCLAIRAGE SANS FIL























## CHAUFFAGE

PRINCIPES ET NOMENCLATURE - APPAREILS DE CHAUFFAGE	
CIRCUIT #12-PANNEAU "A"	
	TYPE D'APPAREIL (SE RÉFÉRER AU TABLEAU DES APPAREILS DE CHAUFFAGE POUR MODÈLE, TENSION, ETC)
	CAPACITÉ (kW)
DIVERS - APPAREILS DE CHAUFFAGE	
	SÉCHOIR À MAINS (DESSOUS À 1016mm)
	SÉCHOIR À CHEVEUX (DESSOUS 1800mm)
	SERPENTIN ÉLECTRIQUE
	PLINTHE CHAUFFANTE OU CONVECTEUR ARCHITECTURAL
	RIDEAU D'AIR CHAUFFANT (RAC), APPAREIL RADIANT MURAL (PRM), ENCASTRÉ (PRE) OU SURFACE (PRS)
	CHAUFFE-EAU
	AÉROCONVECTEUR ENCASTRÉ
	AÉROCONVECTEUR EN SURFACE
	AÉROTHERME SUSPENDU OU MURAL
	AÉROTHERME VERTICAL
	CÂBLE CHAUFFANT
	CONTRÔLEUR DE CÂBLE CHAUFFANT
	SONDE DE TEMPÉRATURE POUR CÂBLE CHAUFFANT
	SECTEUR AVEC SURFACE (PLANCHER) CHAUFFANTE
ÉQUIPEMENTS DE CONTRÔLE	
MUNIR LES THERMOSTATS INSTALLÉS DANS DES AIRES PUBLIQUES D'UN GARDE-PROTECTEUR VÉRROUILLABLE	
	THERMOSTAT BASSE TENSION (24V)
	THERMOSTAT TENSION SECTEUR
	RELAIS ÉLECTRONIQUE DE CHAUFFAGE
	RELAIS DE CHAUFFAGE AVEC TRANSFORMATEUR INCORPORÉ
	RELAIS DE CHAUFFAGE SANS TRANSFORMATEUR
	TRANSFORMATEUR DE COMMANDE


















## PRISES ET DISPOSITIFS DE CÂBLAGE

PRINCIPES DE NOMENCLATURE - PRISES DE COURANT	
	PRISE DE COURANT DUPLEX, RACCORDÉE SUR LE PANNEAU "B" AU CCT# 15 ET INSTALLÉ AU-DESSUS D'UN COMPTOIR
	X= "H": INSTALLÉE HORIZONTALEMENT "IG": AVEC BORNE DE MISE À LA TERRE ISOLÉE "TL": VÉROUILLABLE (TWIST-LOCK) "S": INSTALLÉE EN SURFACE "USB": COMBINÉE AVEC 2 SORTIES USB "WIP": C/A BOÎTE À L'ÉPREUVE DES INTÉRIÈRES * UN OU PLUSIEURS PRINCIPES PEUVENT ÊTRE COMBINÉS
DISPOSITIFS DE PRISES DE COURANT	
	PRISE DE COURANT SIMPLE 15A-125V
	PRISE DE COURANT DUPLEX 15A-125V OU SELON INDICATIONS
	PRISE DE COURANT DUPLEX 15A/20A-125V (5-20R)
	PRISE DE COURANT DUPLEX RACCORDÉE SUR POUVOIR "URGENCE"
	PRISE DE COURANT DUPLEX 15A-125V DU TYPE À OBTURATEUR "TAPER RÉSISTANT"
	PRISE DE COURANT 15A-125V C/A DISJONCTEUR DDF
	PRISE DE COURANT 15A-125V C/A DISJONCTEUR COMBINÉ ANTI-ARCS
	PRISE DE COURANT RACCORDÉE SUR ASSC C/A TÉMOIN DEL INDICATEUR
	PRISE DE COURANT DOUBLE 15A-125V AVEC SEULEMENT SECTION DU BAS COMMANDEE PAR L'INTERRUPTEUR MURAL "a"
	PLUSIEURS PRISES DE COURANT SOUS UNE PLAQUE COMMUNE
	PRISE DE COURANT 15A/20A-125V (5-20R) (COULEUR ORANGE) AVEC BORNE DE MISE À LA TERRE ISOLÉE
	PRISE DE COURANT SPÉCIALE (125/250V, 250V, 600V, ETC.) SELON INDICATION (CONFIGURATION CSA) INDUQÉE EN PLAN
	PRISE DE COURANT VÉROUILLABLE SPÉCIALE ( TWISTLOCK) SELON INDICATION (CONFIGURATION CSA) INDUQÉE EN PLAN
PRINCIPES DE MONTAGE - PRISES DE COURANT	
	INSTALLÉE AU-DESSUS D'UN COMPTOIR
	SUR BOÎTE DE JONCTION INSTALLÉE DANS L'ENTREPLAFOND
	INSTALLÉE AU PLAFOND À EFFLUEMENT
	INCORPORÉE AU MOBILIER OU À UNE CLOISON AMOVIBLE
	MONUMENT DE PLANCHER EN SURFACE AVEC PRISE DE COURANT DUPLEX
	BOÎTIER POUR PRISE DE COURANT DUPLEX ENCASTRÉ DANS LE PLANCHER
	MONUMENT DE PLANCHER EN SURFACE COMBINÉ POUR PRISE DE COURANT ET TÉLÉCOMMUNICATION
	BOÎTIER POUR PRISE DE COURANT ET SORTIE DE TÉLÉCOMMUNICATION ENCASTRÉ DANS LE PLANCHER
DIVERS TYPES DE PRISES DE COURANT	
	COLONNETTE DE SERVICE C/A DEUX PRISES DE COURANT DOUBLES ET SECTION TÉLÉCOMMUNICATION
	CANIVEAU DE SERVICES C/A DISPOSITIFS POUVOIR ET TÉLÉCOM, SELON INDICATIONS,
	BOÎTE DE JONCTION OU DE TIRAGE
	DÉVIDOIR À CÂBLE
	RACCORD DIRECT D'UN APPAREIL SPÉCIAL, LA LETTRE À L'INTÉRIEUR DU SYMBOLE INDIQUE LA TENSION, LE NOMBRE DE PHASES, LE NOMBRE DE FILS ET LE NOMBRE DE POLES
	A 120V-10-2F + CONDUCTEUR DE CONTINUITÉ DES MASSES ISOLÉ
	B 208V-10-2F OU 240V-10-2F + CONDUCTEUR DE CONTINUITÉ DES MASSES ISOLÉ
	E 120/208V-30-4F + CONDUCTEUR DE CONTINUITÉ DES MASSES ISOLÉ
	K 208V-30-3F + CONDUCTEUR DE CONTINUITÉ DES MASSES ISOLÉ
	L 347V-10-2F + CONDUCTEUR DE CONTINUITÉ DES MASSES ISOLÉ
	N 600V-10-2F + CONDUCTEUR DE CONTINUITÉ DES MASSES ISOLÉ
	Q 600V-30-3F + CONDUCTEUR DE CONTINUITÉ DES MASSES ISOLÉ
	Y 347/600V-30-4F + CONDUCTEUR DE CONTINUITÉ DES MASSES ISOLÉ
	Z SELON LES INDICATIONS AU PLAN






















## TÉLÉCOMMUNICATION

TOUTES LES SORTIES MURALES SERONT CONSTITUÉES D'UNE BOÎTE 4"x4" AVEC PLAQUE DE PLÂTRE, ILS SERONT RELIÉS À L'ENTREPLAFOND ACCESSIBLE AVEC UN CONDUIT MINIMUM DE 3/4" (21mm) SAUF INDICATION CONTRAIRE ET POURVU D'UN FIL DE TIRAGE EN NYLON.	
PRINCIPE ET NOMENCLATURE - COMMUNICATION	
	SORTIE DE TÉLÉCOMMUNICATION
	X="2T": NOMBRE (2) DE DISPOSITIFS & CÂBLAGE POUR RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE
	"4D": NOMBRE (4) DE DISPOSITIFS & CÂBLAGE POUR RÉSEAU INFORMATIQUE/DATA
	"P": SORTIE POUR TÉLÉPHONE PUBLIC
	"S": INSTALLÉE EN SURFACE
	"U": SORTIE POUR TÉLÉPHONE D'URGENCE
	* UN OU PLUSIEURS PRINCIPES PEUVENT ÊTRE COMBINÉS
PRINCIPES DE MONTAGE	
	INSTALLÉE AU-DESSUS D'UN COMPTOIR
	SUR BOÎTE DE JONCTION INSTALLÉE DANS L'ENTREPLAFOND
	SORTIE DE TÉLÉCOMMUNICATION INSTALLÉE AU PLAFOND
	INCORPORÉE AU MOBILIER OU À UNE CLOISON AMOVIBLE
	MONUMENT DE PLANCHER AVEC SORTIE DE TÉLÉCOMMUNICATION
	DANS UN BOÎTIER ENCASTRÉE DANS LE PLANCHER
DIVERS TYPES DE DIPOSITIFS DE CÂBLAGE	
	SORTIE COMBINÉE TÉLÉPHONE/INFORMATIQUE (DATA) 1T/1D
	SORTIE INFORMATIQUE "1D" (DATA)
	SORTIE DE TÉLÉPHONE "1T"
	SORTIE POUR CÂBLODISTRIBUTION (TV)
	POSTE INTERCOM (M=MAÎTRE / S=SECONDAIRE)
	SORTIE DES CÂBLES POUR DATA/TÉLÉPHONE C/A PLAQUE DE FINITION
	SORTIE POUR AUDIO-VISUEL
	SORTIE POUR CÂBLE "HDMI"
	SORTIE INFORMATIQUE (DATA) AU PLAFOND POUR BORNE WIFI (ANTENNE) C/A RACCORD
	ÉTAGÈRE À CÂBLE (DATA)
	MANCHON VIDE DE 63mm (OU SELON INDICATIONS) SITUÉ DANS L'ENTREPLAFOND POUR PASSAGE DES CÂBLES
SONORISATION ET APPEL PUBLIC	
	PRISE POUR MICROPHONE
	HAUT-PARLEUR INSTALLÉ EN SURFACE (MUR OU PLAFOND)
	HAUT-PARLEUR ENCASTRE (MUR OU PLAFOND)
	HAUT-PARLEUR TYPE TROMPETTE (MUR OU PLAFOND)
	COMMANDE DE VOLUME
	POSTE CENTRAL DE COMMANDE ET AMPLIFICATEUR(S)
	CONSOLE AUDIO


































## MOTEURS ET COMMANDES

DIVERS TYPES - MOTEURS	
	MOTEUR MONOPHASÉ (CAP. 1/2HP) 2
	MOTEUR TRIPHASÉ (CAP. 3HP) 2
DIVERS TYPES - COMMANDES	
	DÉMARREUR MANUEL C/A RELAIS DE SURCHARGE ET LAMPE-TÉMOIN
	DÉMARREUR MAGNÉTIQUE COMBINÉ AVEC SECTIONNEUR
	DÉMARREUR MAGNÉTIQUE
	ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE (EFV)
	ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE (EFV) COMBINÉ AVEC SECTIONNEUR
	CONTACTEUR MAGNÉTIQUE
	INTERRUPTEUR DE SÛRETÉ SANS FUSIBLE (CAPACITÉ 30A)
	INTERRUPTEUR À FUSIBLES (CAPACITÉ 30A / FUSIBLE 15A)
	DISJONCTEUR SOUS COFFRET (CAL. 30A)
	VARIATEUR MANUEL DE VITESSE 3
	BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE 3
	SOUPAPE SOLENOÏDE 2
	VOLET MOTORISÉ 2
	RELAIS DE COMMANDE
	VENTILATEUR À PALES

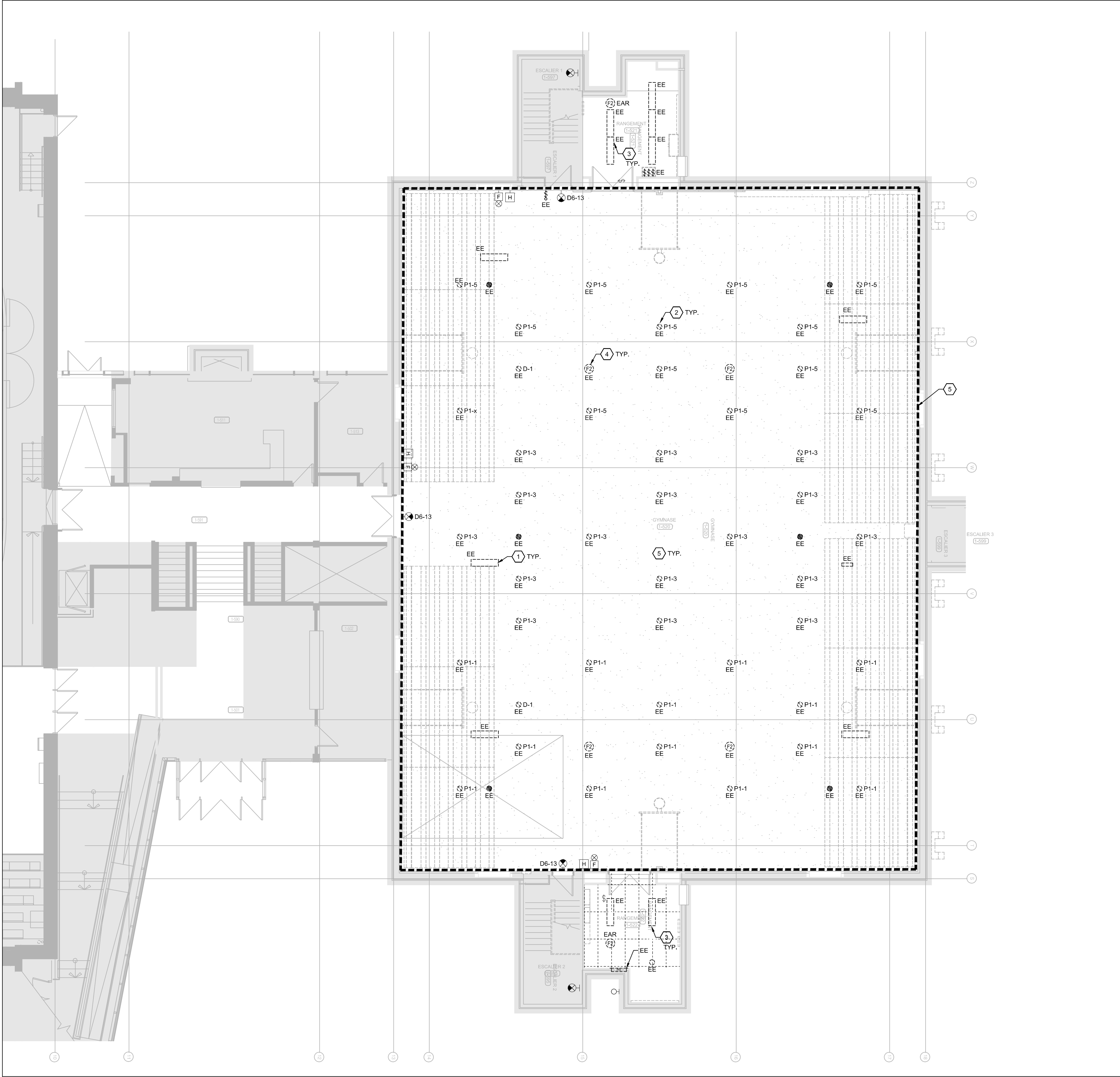
## DISTRIBUTION

PANNEAUX	
	PANNEAU DE SERVICE ET/OU ÉCLAIRAGE 120/208V
	PANNEAU DE SERVICE ET/OU ÉCLAIRAGE 120/240V
	PANNEAU DE SERVICE ET/OU ÉCLAIRAGE 347/600V
	PANNEAU DE DISTRIBUTION 120/208V
	PANNEAU DE DISTRIBUTION 120/240V
	PANNEAU DE DISTRIBUTION 347/600V OU 600V
	PANNEAU À RELAIS D'ÉCLAIRAGE (BASSE TENSION)
PRINCIPES DE MONTAGE	
	INSTALLATION ENCASTRÉE
	INSTALLATION EN SURFACE
AUTRES ÉQUIPEMENTS	
	BOÎTE DE RÉPARTITION
	TRANSFORMATEUR DE DISTRIBUTION TYPE À SEC
	BARRE DE MISE À LA TERRE
	CONTREPLAQUÉ 3/4" X LONGUEUR ET HAUTEUR REQUISES IGNIFUGE (PAR ENTREPRENEUR GÉNÉRAL)
	ALIMENTATION STATIQUE SANS COUPURE (UPS)
	CHEMIN DE CÂBLES (PUISSANCE)
PRINCIPES ET NOMENCLATURE - CIRCUITS ILLUSTRÉS	
	CIRCUIT DISSIMULÉ DANS LES MURS OU PLAFONDS
	CCT. DISSIMULÉ DANS OU SOUS LE PLANCHER
	"3" CONDUCTEURS EN CUIVRE DE CALIBRE "12" ET "1" CONDUCTEUR EN CUIVRE DE CALIBRE "12" AVEC GAINÉ DE COULEUR "VERTE" DANS UN CONDUIT DE 21mm (3/4") DE DIAMÈTRE JUSQU'AU PANNEAU "B" CIRCUIT 15.
	B-15 3#12+1#12 C.21mm
	FILS VERT POUR MISE À LA TERRE MÉCANIQUE
	FILS VERT POUR MISE À LA TERRE ISOLÉE (M.A.L.T.I.)

## SÉCURITÉ ET CONTRÔLE D'ACCÈS

ALARME INTRUSION	
	PANNEAU ET CLAVIER DE CONTRÔLE DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ
	CLAVIER NUMÉRIQUE DE DÉTECTION D'INTRUSION
	CONTACT DE PORTE (INTRUSION)
	BOUTON PANIQUE TYPE "CHAMPIGNON"
	CLOCHE D'ALARME INTRUSION
	DÉTECTEUR DE MOUVEMENT
	DÉTECTEUR DE BRIS DE VERRE
	CLAVIER NUMÉRIQUE
LECTEUR DE CARTE	
	LECTEUR DE CARTES
	LECTEUR DE CARTES À CLAVIER INTÉGRÉ
	LECTEUR DE CARTES À DISTANCE
	PASSERELLE DE CONTRÔLE D'ACCÈS
CAMÉRA DE SURVEILLANCE	
	CAMÉRA DE SURVEILLANCE
	MONITEUR TV DE SURVEILLANCE
QUINCAILLERIE DE PORTE ÉLECTRIFIÉE	
	GÂCHE ÉLECTRIQUE
	CONTACT DE PORTE
	ÉLECTRO-AIMANT
	ÉLECTRO-AIMANT AVEC CONTACT DE PORTE
	OPÉRATEUR AUTOMATIQUE DE PORTE
	BARRE PANIQUE
	DÉTECTEUR DE REQUÊTE DE SORTIE
	BOUTON DE REQUÊTE DE SORTIE
	BOUTON D'OPÉRATEUR AUTOMATIQUE DE PORTE
	INTERRUPTEUR À CLE
	POSTE MANUEL BLEU POUR OUVERTURE D'URGENCE
	POIGNÉE ÉLECTRIFIÉE
	TRANSFERT DE COURANT
	PIEZZO
	LAMPE-TÉMOIN DEL
	BOÎTE SUPPLÉMENTAIRE D'ALIMENTATION 120 V.
	BOÎTE AUXILIAIRE D'ALIMENTATION DE PORTE POUR SURVEILLANCE LOCALE
	CONTRÔLEUR DE PORTE





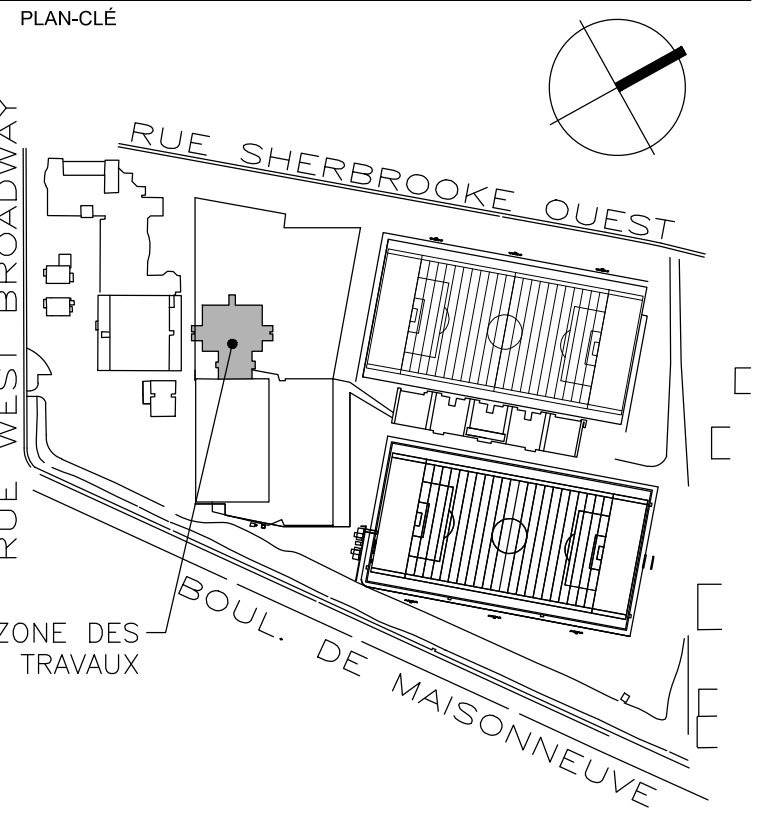
ÉCLAIRAGE ET ALARME INCENDIE  
DÉMOLITION

ECHELLE: 1:100

NOTE GÉNÉRALE	
A.	VOIR LE PLAN E-008 POUR LES NOTES GÉNÉRALES.

NOTES SPÉCIFIQUES	
1	APPAREIL D'ÉCLAIRAGE EN SURFACE EXISTANT DANS LE COMBLE, PRÉVOIR ENLEVER L'EQUIPEMENT C/A BOÎTE, CÂBLAGE ET CONDUITS JUSQU'À LA SOURCE.
2	APPAREIL D'ÉCLAIRAGE ENCASTRÉ AU PLAFOND EXISTANT. PRÉVOIR ENLEVER L'EQUIPEMENT C/A BOÎTE, CÂBLAGE ET CONDUITS JUSQU'À LA SOURCE Y COMPRIS LE SYSTÈME DE CONTRÔLE EXISTANT.
3	APPAREIL D'ÉCLAIRAGE EXISTANT À ENLEVER. CONSERVER LES ALIMENTATIONS EXISTANTES POUR ALIMENTER LES NOUVEAUX LUMINAIRES, MAIS REFAIRE AU FILAGE LES NUMÉROS DES CIRCUITS INDIQUÉS AU DESSIN N'APPARAISSENT QU'À TITRE D'INFORMATION.
4	DÉTECTEURS DE CHALEUR INTELLIGENTS SIGA-HRS INSTALLÉS ENCASTRÉS À ENLEVER. PRÉVOIR ENLEVER LE CÂBLAGE « FT4 » DE TYPE CUIVRE SOLIDE AVEC BLINDAGE ISOLÉ DE COULEUR ROUGE EXISTANT DANS LE COMBLE ET LE REMPLACER PAR UN CÂBLAGE POUR RÉSEAU AVERTISSEUR D'INCENDIE SOUS CONDUIT EMT DANS LE NOUVEAU PLAFOND APPARENT.  LA DÉMOLITION DES DÉTECTEURS DE CHALEUR DEVRA ÊTRE COMPLÉTÉE DE FAÇON COORDONNÉE AVEC LE PHASAGE DES TRAVAUX AFIN DE MAINTENIR FONCTIONNELS LES AVERTISSEURS ET LES DÉTECTEURS DANS LES SECTEURS OCCUPÉS. L'ENTREPRENEUR DEVRA ASSURER LA CONTINUITÉ DES CIRCUITS DE SIGNALISATION ET DE DÉTECTION TOUT LE LONG DES TRAVAUX. INCLURE ÉGALEMENT DANS LA SOUMISSION DU TEMPS DE COORDINATION AVEC CHUBB POUR LE TRAÇAGE DES BOUCLES DE SIGNALISATION ET DÉTECTION.  - AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX DE DÉMOLITION DE DÉTECTEURS, INSTALLER DES DÉTECTEURS DE CHALEUR TEMPORAIRES AFIN D'ASSURER UNE DÉTECTION D'INCENDIE DURANT LA PÉRIODE OÙ LA DÉTECTION SERA HORS FONCTION DANS L'ESPACE. À COORDONNER AU CHANTIER. - PRÉVOIR L'INSTALLATION, LE RACCORDEMENT, LA COORDINATION, LA PROGRAMMATION AU PANNEAU D'ALARME INCENDIE ET LES TESTS AVEC RAPPORT DE FONCTIONNEMENT DU MANUFACTURIER. - LORSQUE LES TRAVAUX RELIÉS AU SYSTÈME D'ALARME-INCENDIE SERONT TERMINÉS, ENLEVER LES DÉTECTEURS TEMPORAIRES ET TOUS LEURS CÂBLES. REFAIRE LA PROGRAMMATION AU PANNEAU D'ALARME-INCENDIE ET LES TESTS AVEC RAPPORT DE FONCTIONNEMENT DU MANUFACTURIER POUR LES BOUCLES DE DÉTECTION UTILISÉES. - CES DÉTECTEURS TEMPORAIRES NE DOIVENT PAS NUIRE AUX TRAVAUX DE RELOCALISATIONS EN COURS DE CHANTIER POSSIBLE.
5	TOUS LES TRAVAUX DE DÉMOLITION SITUÉS À L'INTÉRIEUR DE CETTE ZONE SE DÉROULENT AU PLAFOND DU GYMNASÉ À +/- 8 MÈTRES DE HAUT.

NOTE  
L'entrepreneur devra aviser les professionnels de toute erreur ou omission aux plans avant le début des travaux. L'entrepreneur devra vérifier toutes les dimensions et renvois aux plans. Aucune dimension ne devra être prise sur les dessins à l'aide d'une échelle.



ÉMISSION			
NO.	ANNUÉ	ÉMIS POUR	PAR
0	24.01.19	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	E.S.

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

SCEAU

ARCHITECTURE

**SMITH VIGEANT** architectes inc.

5605 avenue de Gaspé, bureau 601, Montréal  
(Qc) H2T 2A4  
t: 514 844 7414  
f: 514 844 7222  
e: info@smithvigeant.com

ING. MECH.-ELEC.

**TETRA TECH**

2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 810 Laval (Québec) H7T 2P6  
Téléphone: 450 687-4440 Télécopieur : 450 687-3755

ING. STRUCTURE

**EGP**  
EXPERTS-CONSEILS EN STRUCTURE

1801 Avenue McGill College #1425  
Montréal, QC H3A 2N4  
t: 514 845 2545



PROJET

RÉNOVATION DU GYMNASÉ - COMPLEX "RA"

CAMPUS LOYOLA  
7141 Sherbrooke St O, Montreal, Quebec H4B 1R6

DESSIN	No. PROJET U.C.
ÉLECTRICITÉ	18-098
ÉCLAIRAGE	DATE
ET ALARME-INCENDIE	23-07-03
DÉMOLITION	ÉCHELLE
	INDIQUÉE
	No. PROJET
	42516TTC
FEUILLE	DESSIN
E-003	D.P./C.D.
	APPROBATION
	E.S.

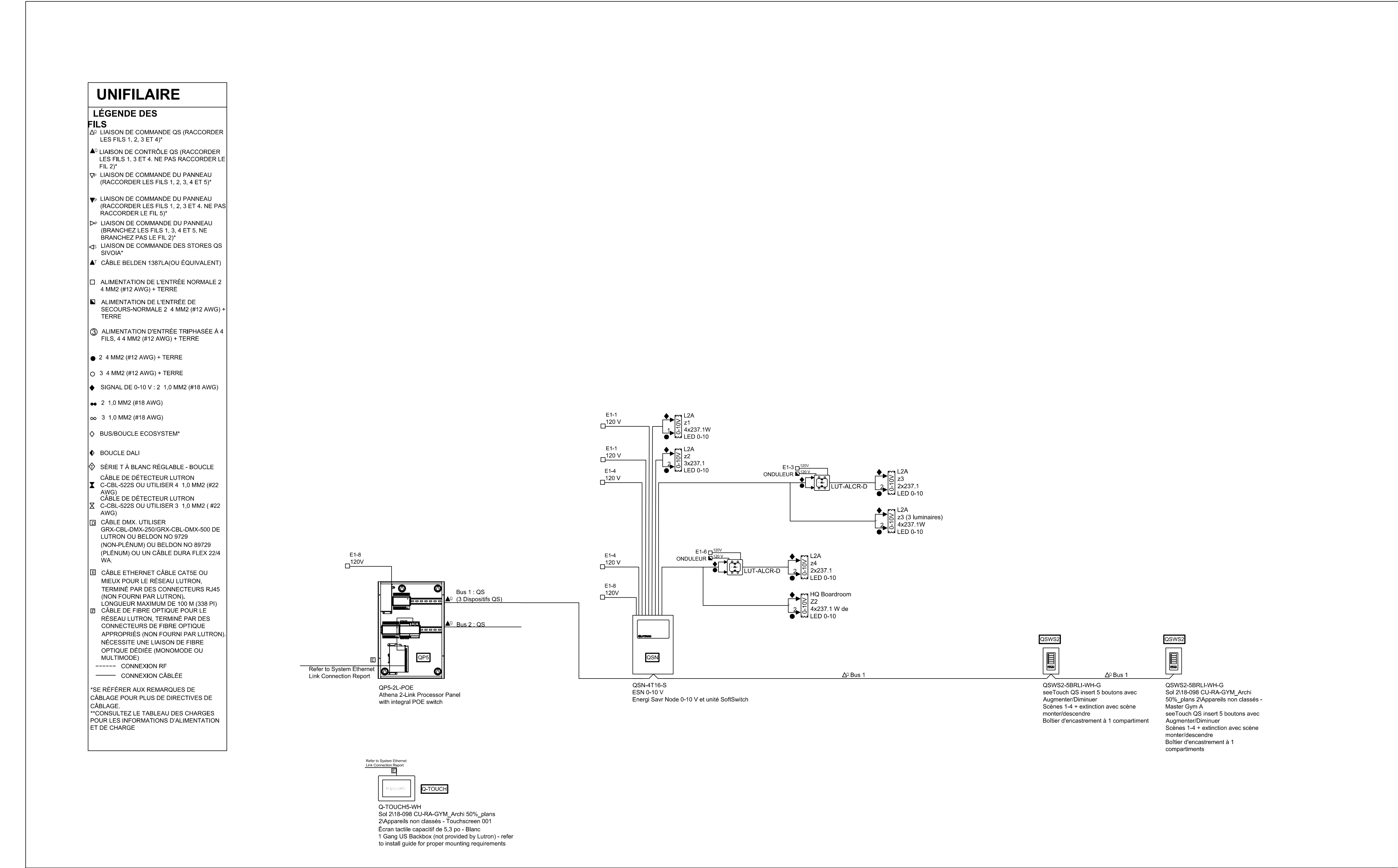


4/11

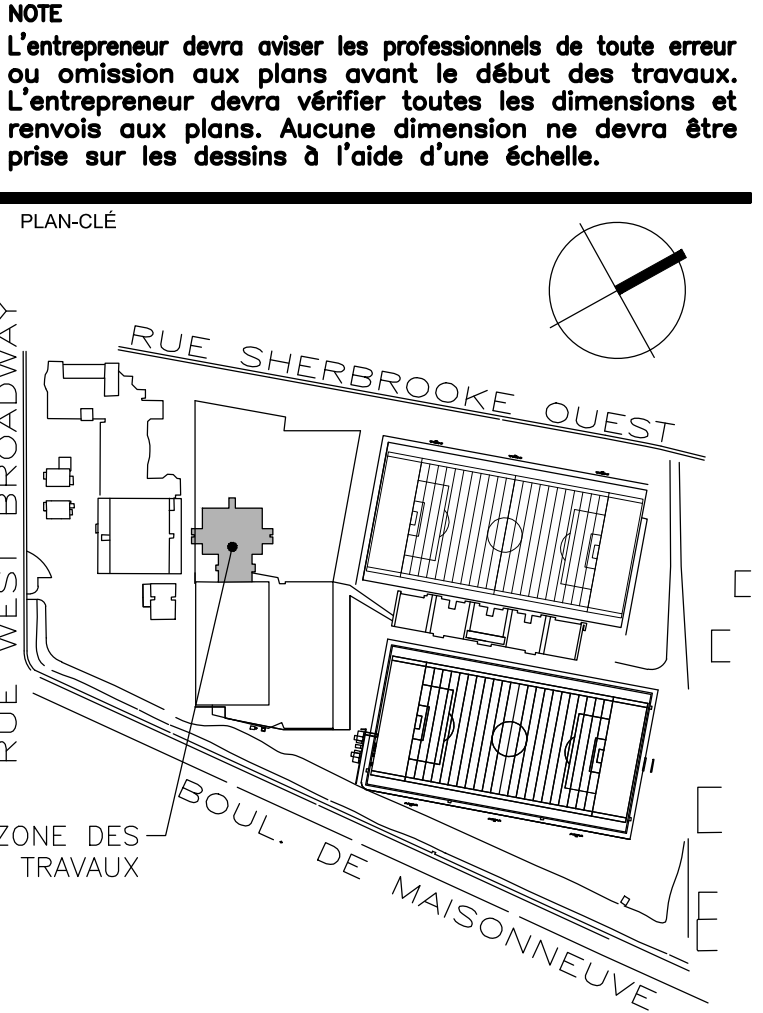


SCHÉMA DE PRINCIPE DE LA COMMANDE DE L'ÉCLAIRAGE LUTRON
POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT

ÉCHELLE: AUCUNE



NOTE GÉNÉRALE	
A.	VOIR LE PLAN E-008 POUR LES NOTES GÉNÉRALES.
NOTES SPÉCIFIQUES	
①	NOUVEAU SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ÉCLAIRAGE TEL QUE PRÉSENTÉ AUX PLANS OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ. L'ENTREPRENEUR EN ÉLECTRICITÉ DEVRA FOURNIR ET INSTALLER TOUTES LES COMPOSANTES ET LA QUINCAILLERIE REQUISES POUR UN FONCTIONNEMENT OPTIMAL DU SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ÉCLAIRAGE. LE CÂBLAGE 0-10V DOIT ÊTRE INSTALLÉ DANS DES CONDUITS EMT SÉPARÉS DE LA PUISSANCE.



ÉMISSION			
NO.	ANNÉE	ÉMIS POUR	PAR
0	24.01.19	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	E.S.

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

SCEAU
-------

ARCHITECTURE

**SMITH VIGEANT** architectes inc.

5605 avenue de Gaspé, bureau 601, Montréal (Qc) H2T 2A4  
t: 514 844 7414  
f: 514 844 7222  
e: info@smithvigeant.com

ING. MECH.-ELEC.

**TETRA TECH**

2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 810 Laval (Québec) H7T 2P6  
Téléphone: 450 687-4440 Télécopieur : 450 687-3755

ING. STRUCTURE

**EGP**  
EXPERTS-CONSEILS EN STRUCTURE

1801 Avenue McGill College #1425  
Montréal, QC H3A 2N4  
t: 514 845 2545



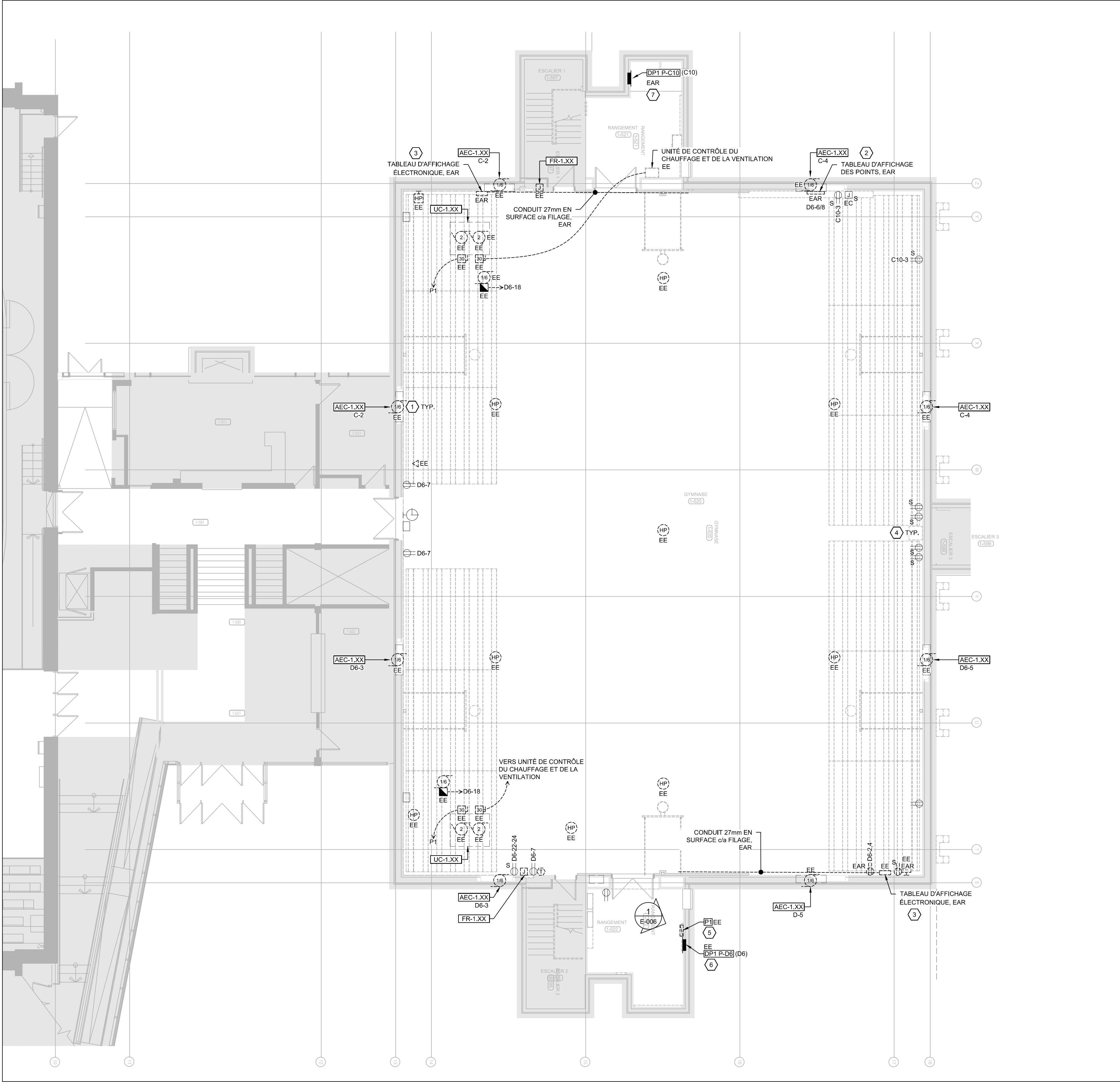
PROJET

RÉNOVATION DU GYMNASÉ - COMPLEX "RA"

CAMPUS LOYOLA  
7141 Sherbrooke St O, Montreal, Quebec H4B 1R6

DESSIN	Nb. PROJET U.C.
ÉLECTRICITÉ	18-098
ÉCLAIRAGE	DATE
SCHÉMA DE PRINCIPE	23-07-03
DE LA COMMANDE DE L'ÉCLAIRAGE	ÉCHELLE
	INDIQUÉE
	Nb. PROJET
	42516TTC
FEUILLE	DESSIN
E-005	D.P./C.D.
5/12	APPROBATION
	E.S.





**SERVICES  
DÉMOLITION**

ECHELLE: 1:100

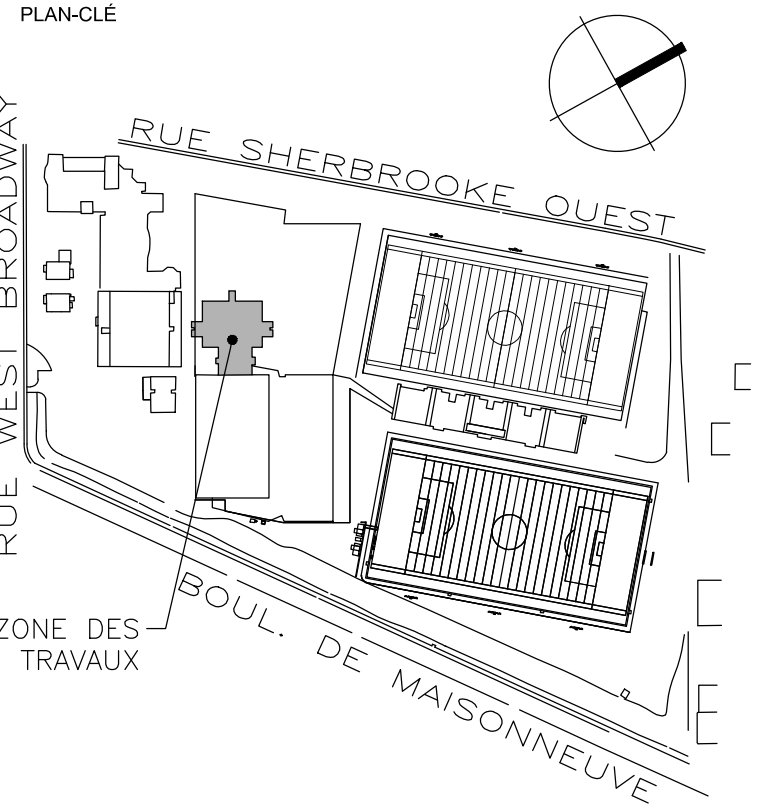


**1 PHOTO - PANNEAU P1 ET DP1 P-D6**  
E-006

NOTES GÉNÉRALES	
A.	VOIR LE PLAN E-008 POUR LES NOTES GÉNÉRALES.

NOTES SPÉCIFIQUES	
1	CONVECTEUR DE CHAUFFAGE À L'EAU À REMPLACER PAR LA DIVISION MÉCANIQUE. DÉBRANCHER ET CONSERVER L'ALIMENTATION EXISTANTE DE L'ÉQUIPEMENT À ÊTRE REMPLACÉ. INTERCEPTER ET RÉUTILISER LE CIRCUIT EXISTANT POUR RACCORDER L'ÉQUIPEMENT AU NOUVEL EMPLACEMENT. PROLONGER LE FILAGE SI REQUIS
2	TABEAU D'AFFICHAGE DES POINTS. EXISTANT À RELOCALISER. RELOCALISER LES ALIMENTATIONS ÉLECTRIQUES C/A ACCESSOIRES ET CONDUITS.
3	CHRONOMÈTRE DES TIRS À RELOCALISER. RELOCALISER AUSSI LE CONDUIT 27MM EN SURFACE C/A FILAGE ENTRE LE PANNEAU ET LE PANIER DE BASKET EXISTANT À DÉMONTER ET RÉINSTALLER ULTÉRIEUREMENT. COORDONNER AU CHANTIER.
4	TRACER LES CIRCUITS DE SERVICE EXISTANTS ET LES IDENTIFIER AVEC LES P-TOUCH. ANNOTER LE PLAN ET NOTIFIER/TRANSMETTRE À L'INGÉNIEUR
5	PANNEAU EXISTANT 400A, 600V, 3Ø, 3F À ENLEVER. CONSERVER LA LIGNE D'ALIMENTATION. INTERCEPTER LA DÉRIVATION D'ALIMENTATION DU VENTILATEUR D'EXTRACTION À CONSERVER.
6	PANNEAU ÉLECTRIQUE EXISTANT À REMPLACER PAR UN NOUVEAU. L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR DES BOÎTES DE JONCTION ADEQUATES AU PLAFOND POUR INTERCEPTER LES CIRCUITS EXISTANTS À CONSERVER ET LES RÉALIMENTER À PARTIR DU NOUVEAU PANNEAU. SE RÉFÉRER AUX NOTES ET À L'UNIFILAIRE SUR LE PLAN E-011 POUR PLUS DE DÉTAILS.
7	PANNEAU ÉLECTRIQUE EXISTANT À RELOCALISER ET REMPLACER PAR UN NOUVEAU. SE RÉFÉRER AUX NOTES ET À L'UNIFILAIRE SUR LE PLAN E-011 POUR PLUS DE DÉTAILS.

**NOTE**  
L'entrepreneur devra aviser les professionnels de toute erreur ou omission aux plans avant le début des travaux. L'entrepreneur devra vérifier toutes les dimensions et renvois aux plans. Aucune dimension ne devra être prise sur les dessins à l'aide d'une échelle.



ÉMISSION			
NO.	ANNÉE	ÉMIS POUR	PAR
0	24.01.19	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	E.S.

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

SCEAU

ARCHITECTURE  
**SMITH VIGEANT** architectes inc.  
5605 avenue de Gaspé, bureau 601, Montréal  
(Qc) H2T 2A4  
t: 514 844 7414  
f: 514 844 7222  
e: info@smithvigeant.com

ING. MECH.-ELEC.  
**TETRA TECH**  
2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 810 Laval (Québec) H7T 2P6  
Téléphone: 450 687-4440 Télécopieur : 450 687-3755

ING. STRUCTURE  
**EGP**  
EXPERTS-CONSEILS EN STRUCTURE  
1801 Avenue McGill College #1425  
Montréal, QC H3A 2N4  
t: 514 845 2545

**UNIVERSITÉ  
Concordia  
UNIVERSITY**

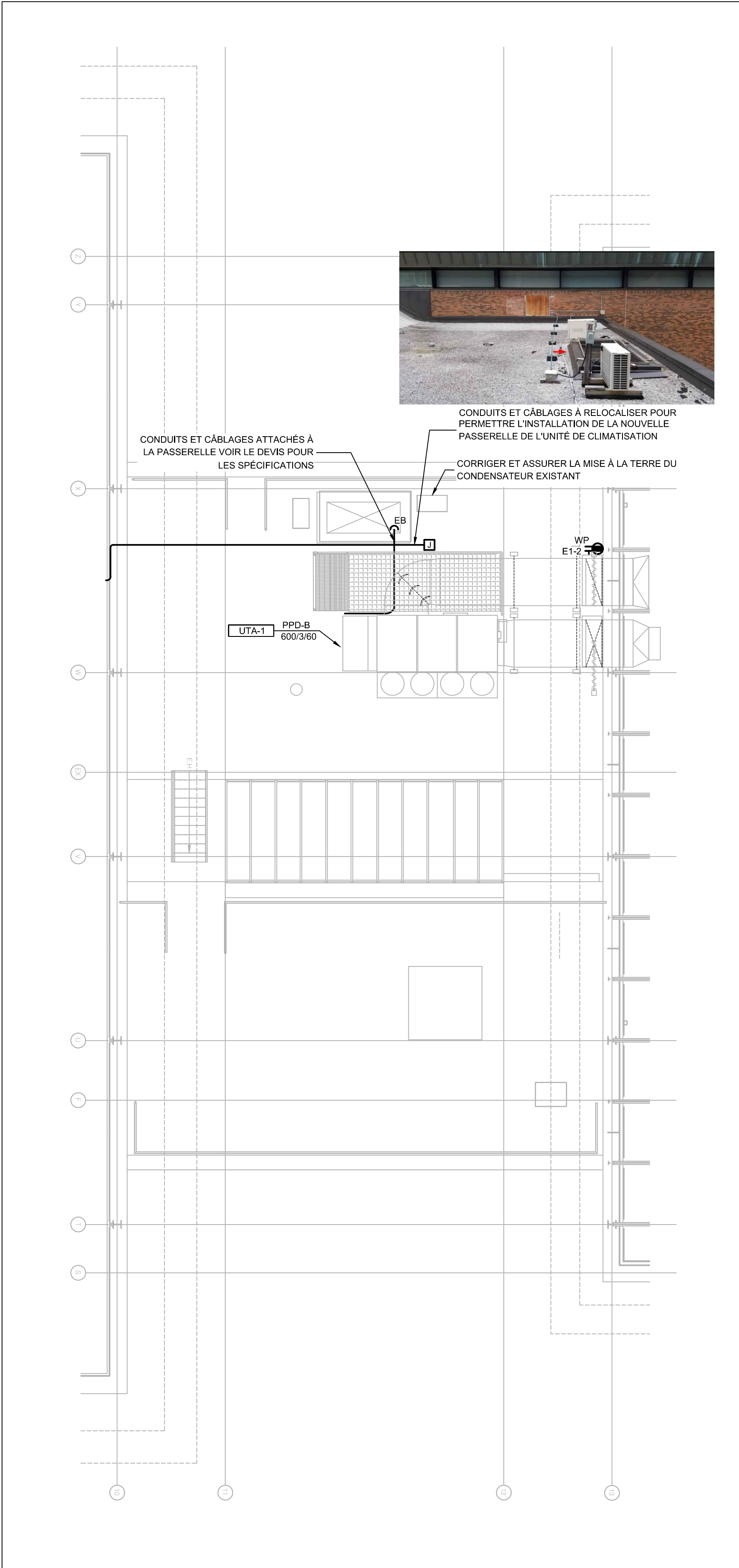
PROJET  
**RÉNOVATION DU GYMNASÉ - COMPLEX "RA"**  
CAMPUS LOYOLA  
7141 Sherbrooke St O, Montreal, Quebec H4B 1R6

DESSIN ÉLECTRICITÉ SERVICES GYM DÉMOLITION	Nb. PROJET U.C.: <b>18-098</b> DATE <b>23-07-03</b> ÉCHELLE <b>INDIQUÉE</b> Nb. PROJET <b>42516TTC</b> DESSIN D.P./C.D. APPROBATION E.S.
FEUILLE <b>E-006</b> 6/12	RÉVISION <b>0</b>

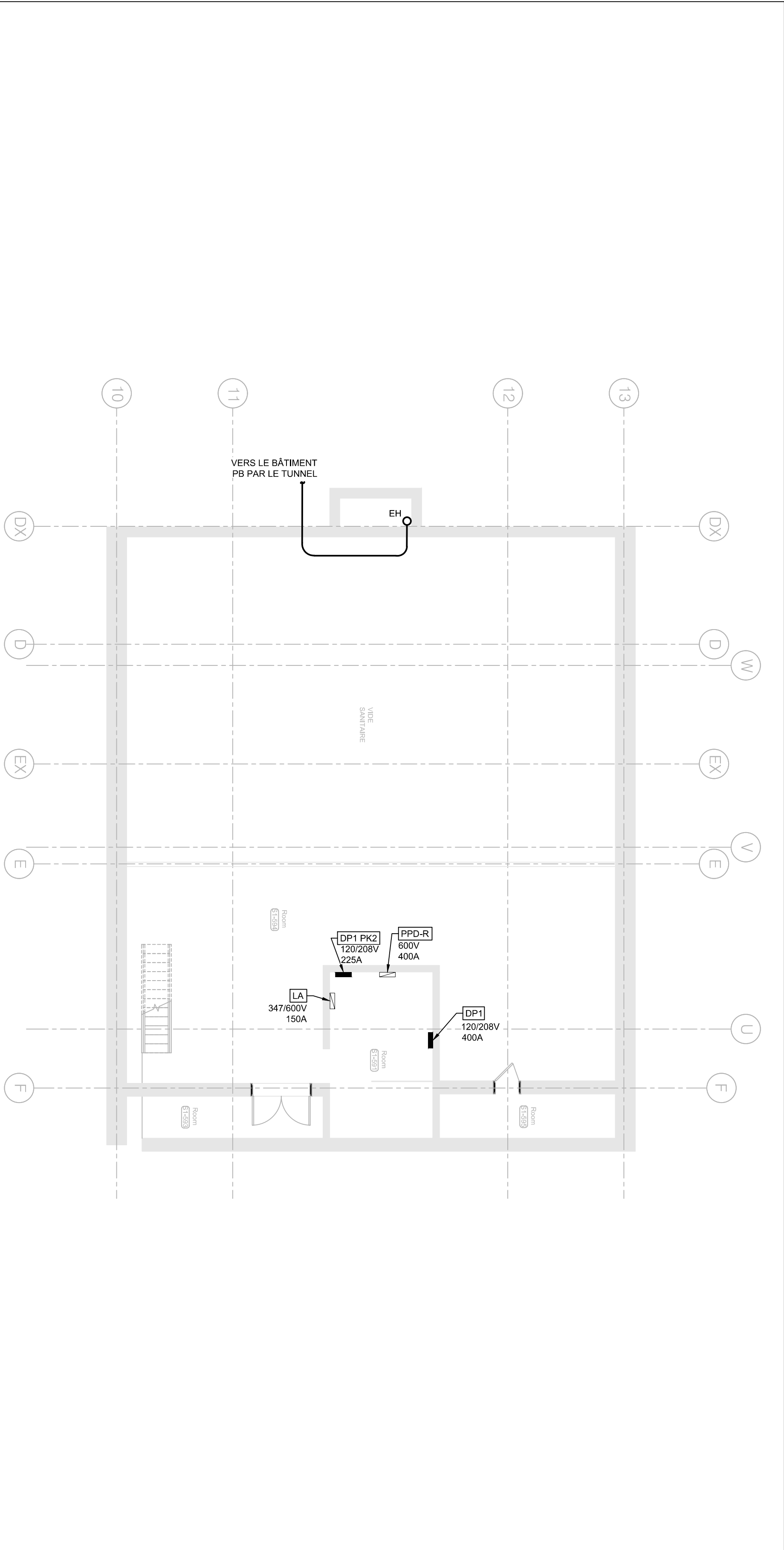






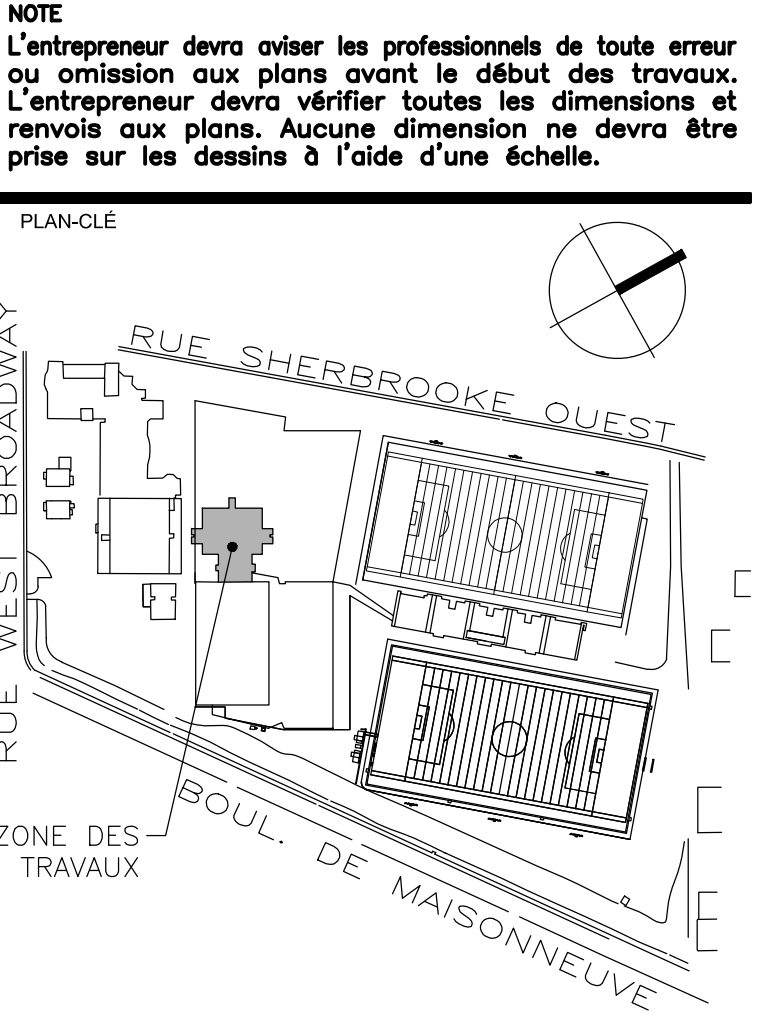


SERVICES  
TOITURE DU LINK BUILDING  
AMÉNAGEMENT  
ECHELLE: 1:100



SERVICES  
2E SOUS-SOL  
AMÉNAGEMENT  
ECHELLE: 1:100

NOTE GÉNÉRALE	
A.	VOIR LE PLAN E-012 POUR LES NOTES GÉNÉRALES.
NOTES SPÉCIFIQUES	
①	CONDUITS ET CÂBLAGES, VOIR LE DEVIS POUR LES SPÉCIFICATIONS, ATTACHÉS À LA PASSERELLE. LE CHEMINEMENT DES NOUVELLES ARTÈRES EST MONTRÉ À TITRE INDICATIF SEULEMENT. IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR DE LE VALIDER SUR PLACE OU D'UTILISER UN AUTRE CHEMINEMENT À SA CONVENANCE AVEC LA COORDINATION ET L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU CLIENT. SCELLER LES TROUS EFFECTUÉS DANS LES CLOISONS ET LES MURS DE BLOC AVEC UN SILICONE DE MARQUE 3M OFFRANT UN DEGRÉ DE RÉSISTANCE AU FEU ÉGAL OU SUPÉRIEUR À CELUI DE LA SÉPARATION.



ÉMISSION			
NO.	ANNUÉ	ÉMIS POUR	PAR
0	24.01.19	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	E.S.

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

SCEAU

ARCHITECTURE

**SMITH VIGEANT** architectes inc.

5605 avenue de Gaspé, bureau 601, Montréal  
(Qc) H2T 2A4  
t: 514 844 7414  
f: 514 844 7222  
e: info@smithvigeant.com

ING. MECH.-ELEC.

**TETRA TECH**

2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 810 Laval (Québec) H7T 2P6  
Téléphone: 450 687-4440 Télécopieur : 450 687-3755

ING. STRUCTURE

**EGP**  
EXPERTS-CONSEILS EN STRUCTURE

1801 Avenue McGill College #1425  
Montréal, QC H3A 2N4  
t: 514 845 2545



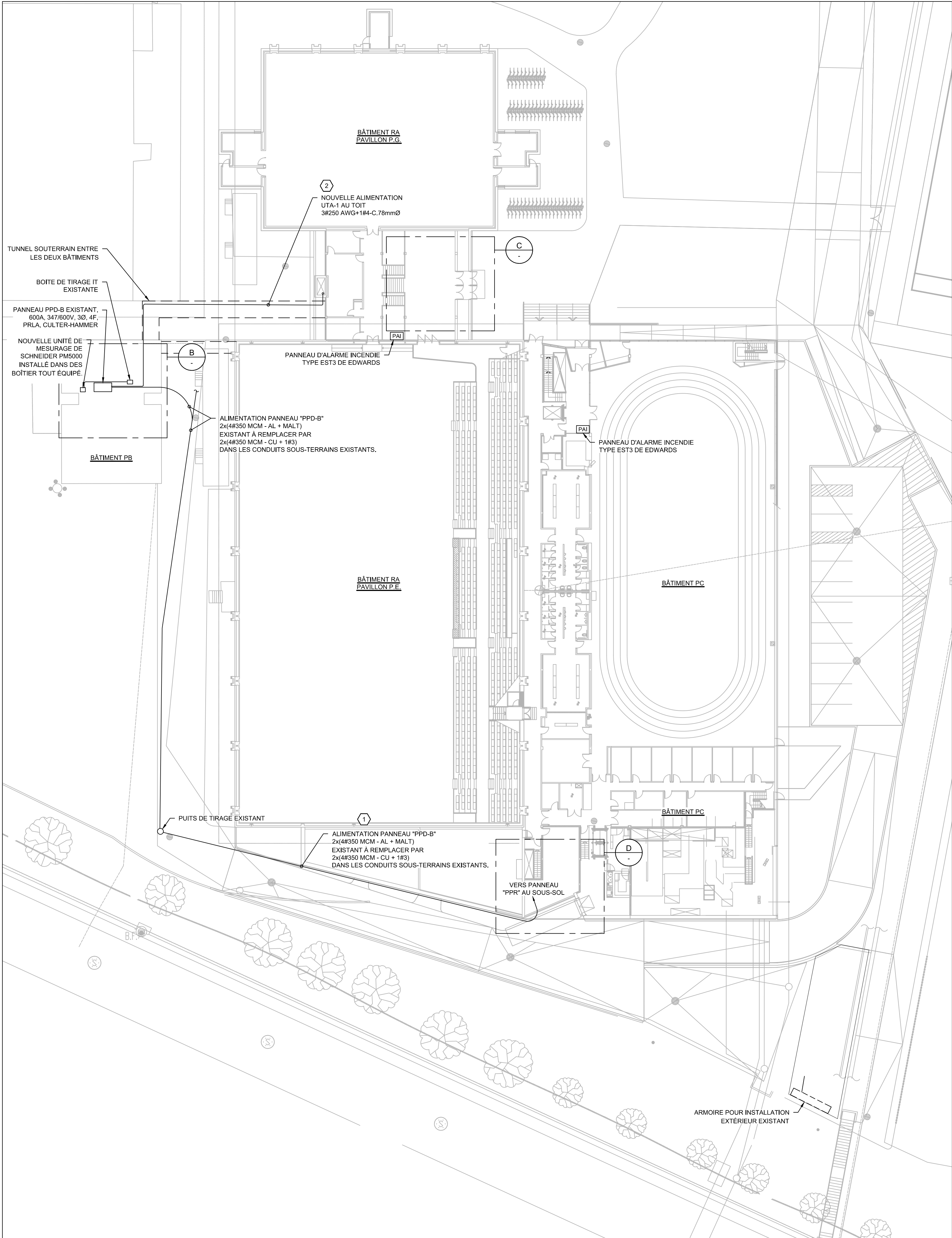
PROJET

RÉNOVATION DU GYMNASE - COMPLEX "RA"

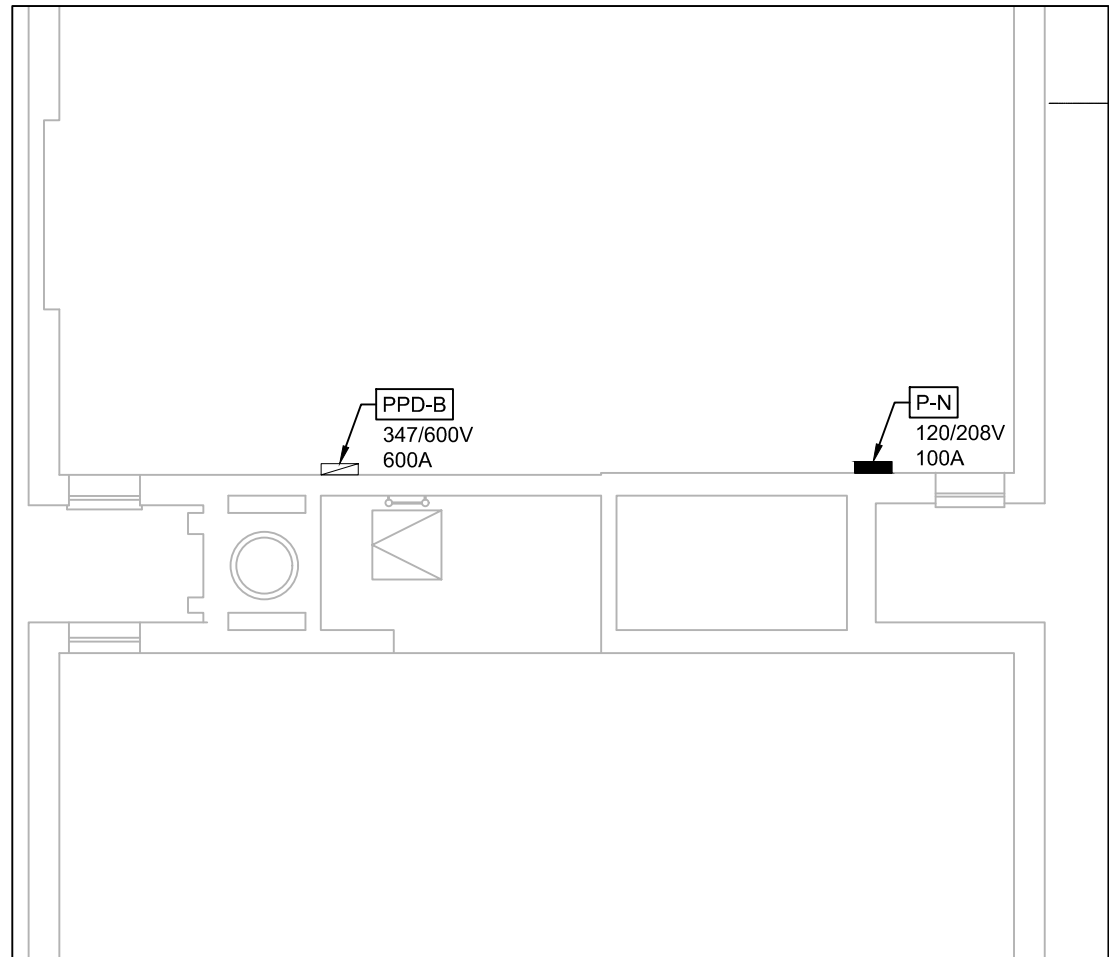
CAMPUS LOYOLA  
7141 Sherbrooke St O, Montreal, Quebec H4B 1R6

DESSIN		No. PROJET U.C.	
ÉLECTRICITÉ		18-098	
SERVICES TOIT ET 2SS		DATE	
AMÉNAGEMENT		23-07-03	
		ÉCHELLE	
		INDIQUÉE	
		No. PROJET	
		42516TTC	
FEUILLE		DESSIN	
E-008		D.P./C.D.	
		APPROBATION	
		E.S.	

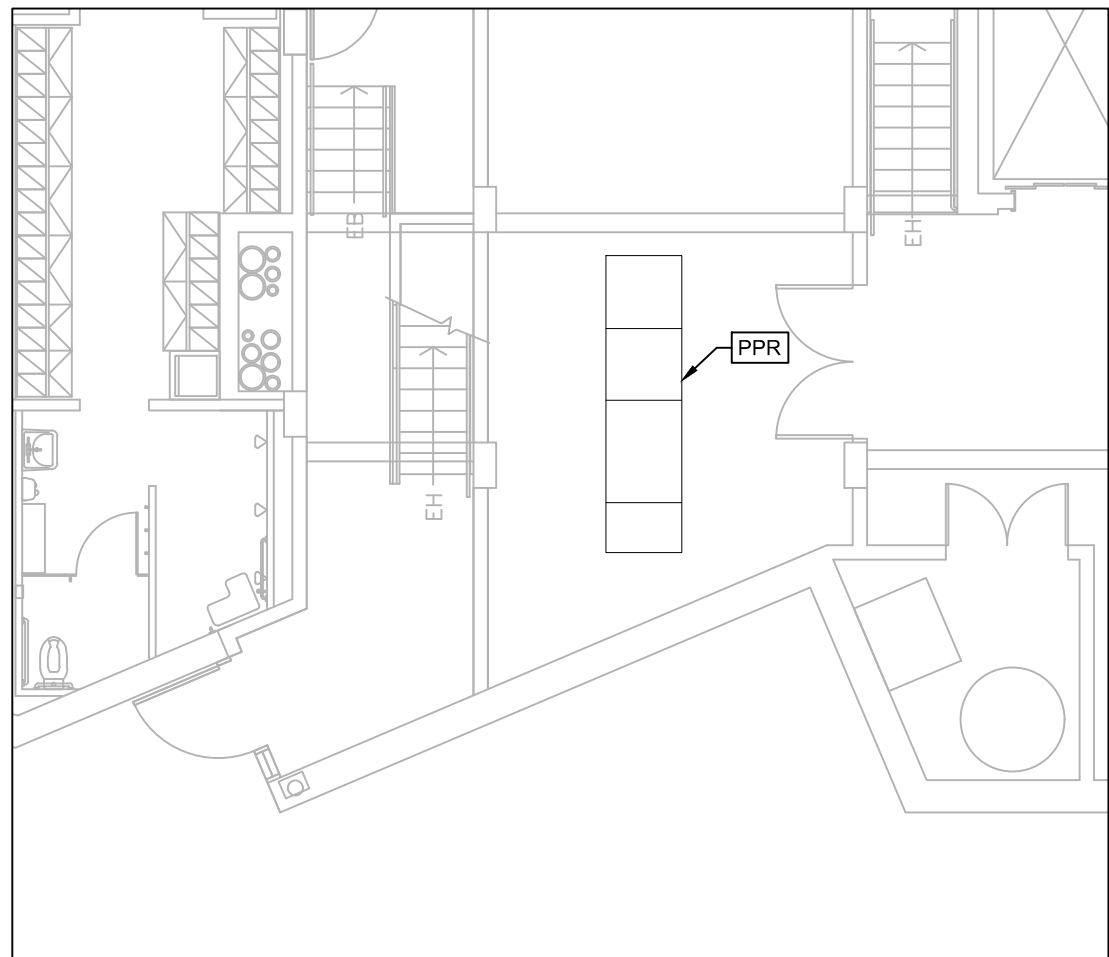




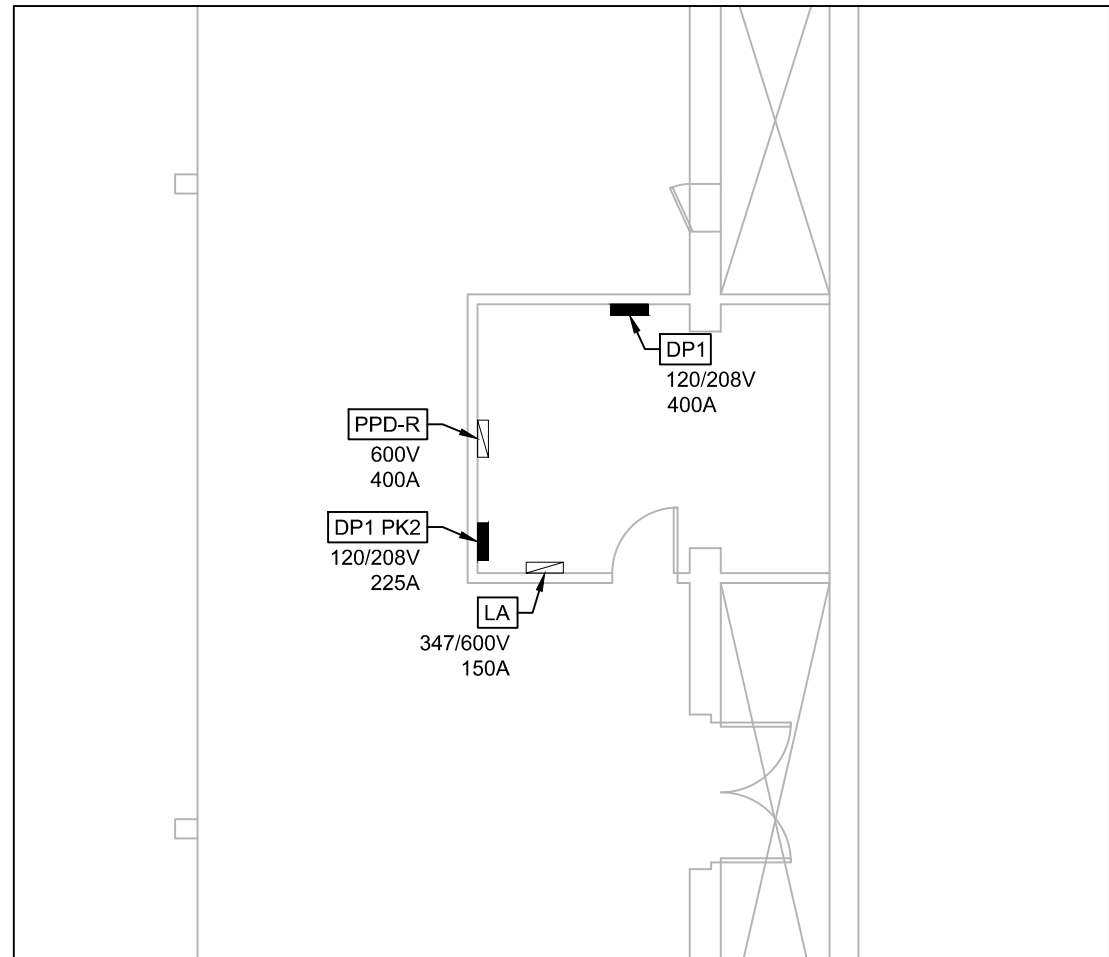
**A IMPLANTATION - REZ-DE-CHAUSSÉE**  
ÉCHELLE : 1:300



**B EXTRAIT - BÂTIMENT PB - REZ-DE-CHAUSSÉE**  
ÉCHELLE : 1:100



**D EXTRAIT - BÂTIMENT PC - SOUS-SOL 1**  
ÉCHELLE : 1:100

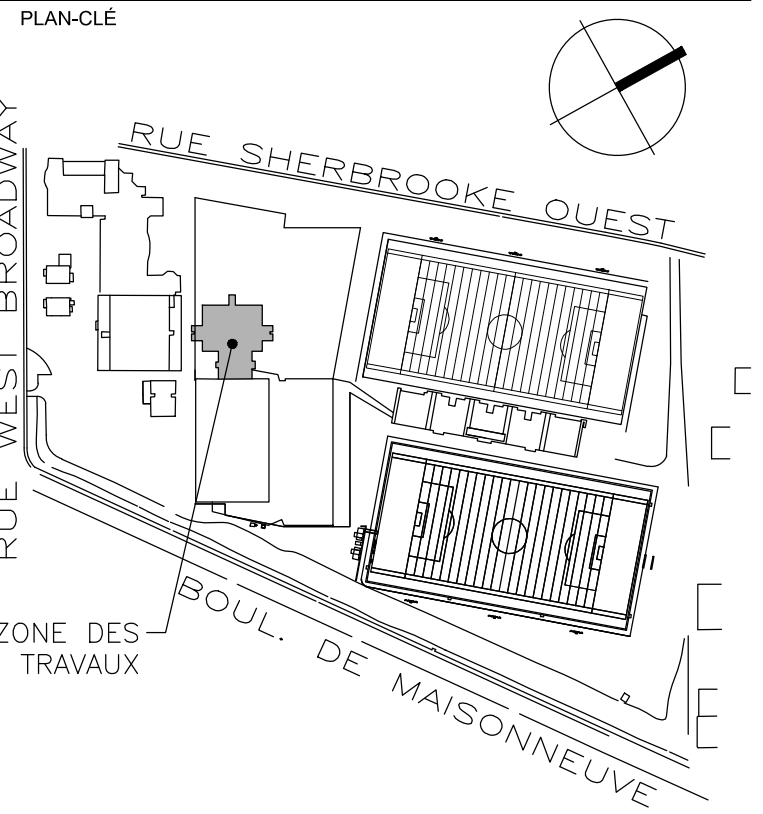


**C EXTRAIT - BÂTIMENT RA - SOUS-SOL 2**  
ÉCHELLE : 1:100

NOTE GÉNÉRALE	
A.	VOIR LE PLAN E-012 POUR LES NOTES GÉNÉRALES.

NOTES SPÉCIFIQUES	
①	REPLACER LES CONDUCTEURS EN ALUMINIUM EXISTANTS PAR DES CONDUCTEURS EN CUIVRE DANS LES CONDUITS SOUS-TERRAINS EXISTANTS.
②	NOUVELLE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE POUR UTA-1 AU TOIT
③	FOURNIR ET RACCORDER UNE UNITÉ DE MESURAGE DE SCHNEIDER PM5000 INSTALLÉ DANS DES BOÎTIER TOUT ÉQUIPÉ. SE REFFERER AUSSI AU PLAN E-001 ET E-012 POUR DÉTAILS. INSTALLÉ UN CONDUIT EMT-C.27mmØ À PARTIR DE BOÎTIER VIDE JUSQU'AU BOITE DE TIRAGE IT EXISTANTE.

**NOTE**  
L'entrepreneur devra aviser les professionnels de toute erreur ou omission aux plans avant le début des travaux. L'entrepreneur devra vérifier toutes les dimensions et renvois aux plans. Aucune dimension ne devra être prise sur les dessins à l'aide d'une échelle.



ÉMISSION			
NO.	ANNÉE	ÉMIS POUR	PAR
0	24.01.19	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	E.S.

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

SCEAU

ARCHITECTURE  
**SMITH VIGEANT** architectes inc.  
5605 avenue de Gaspé, bureau 601, Montréal (Qc) H2T 2A4  
t: 514 844 7414  
f: 514 844 7222  
e: info@smithvigeant.com

ING. MECH-ELEC.  
**Tt**  
**TETRA TECH**  
2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 810 Laval (Québec) H7T 2P6  
Téléphone: 450 687-4440 Télécopieur : 450 687-3755

ING. STRUCTURE  
**EGP**  
EXPERTS-CONSEILS EN STRUCTURE  
1801 Avenue McGill College #1425  
Montréal, QC H3A 2N4  
t: 514 845 2545

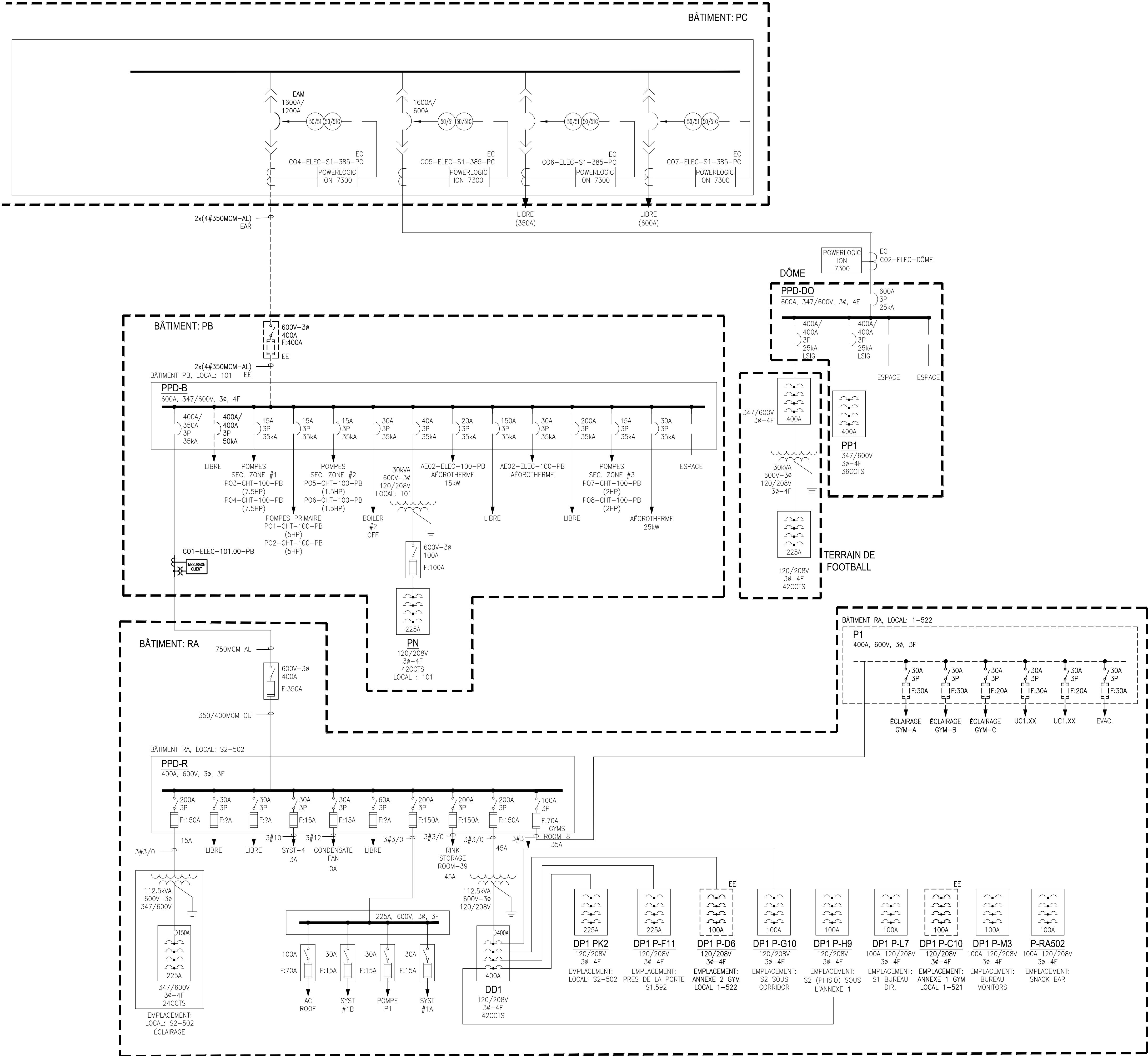


PROJET  
**RÉNOVATION DU GYMNASE - COMPLEX "RA"**  
CAMPUS LOYOLA  
7141 Sherbrooke St O, Montreal, Quebec H4B 1R6

DESSIN <b>ÉLECTRICITÉ IMPLANTATION DISTRIBUTION</b>	No. PROJET U.C.: <b>18-098</b> DATE <b>23-07-03</b> ÉCHELLE <b>INDIQUÉE</b> No. PROJET <b>42516TTC</b>
FEUILLE <b>E-009</b>	REVISION <b>0</b>
DESSIN <b>D.P./C.D.</b> APPROBATION <b>E.S.</b>	

9/12

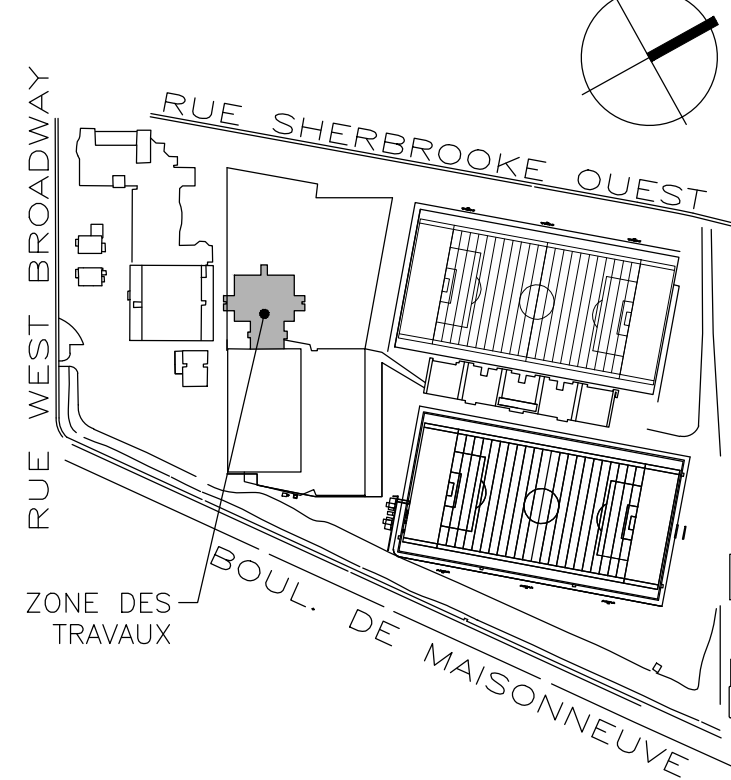




NOTE

L'entrepreneur devra aviser les professionnels de toute erreur ou omission aux plans avant le début des travaux. L'entrepreneur devra vérifier toutes les dimensions et renvois aux plans. Aucune dimension ne devra être prise sur les dessins à l'aide d'une échelle.

PLAN-CLE



ÉMISSION

NO.	DATE	ÉMIS POUR	PAR
0	24.01.19	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	E.S.

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

SCEAU

ARCHITECTURE

SMITH VIGEANT architectes inc.

5605 avenue de Gaspé, bureau 601, Montréal (Qc) H2T 2A4  
t: 514 844 7414  
f: 514 844 7222  
e: info@smithvigeant.com

ING. MECH.-ELEC.



TETRA TECH

2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 810 Laval (Québec) H7T 2P6  
Téléphone: 450 687-4440 Télécopieur : 450 687-3755

ING. STRUCTURE



1801 Avenue McGill College #1425  
Montréal, QC H3A 2N4  
t: 514 845 2545



PROJET

RÉNOVATION DU GYMNASE - COMPLEX "RA"

CAMPUS LOYOLA  
7141 Sherbrooke St O, Montreal, Quebec H4B 1R6

DESSIN  
ÉLECTRICITÉ  
DIAGRAMME UNIFILAIRE

PARTIEL EXISTANT

FEUILLE  
E-010

10/12

REVISION  
0

No. PROJET U.C.  
18-098

DATE  
23-07-03

ÉCHELLE  
AUCUNE

No. PROJET  
42516TTC

DESSIN  
D.P./C.D.

APPROBATION  
E.S.







[illegible][illegible]

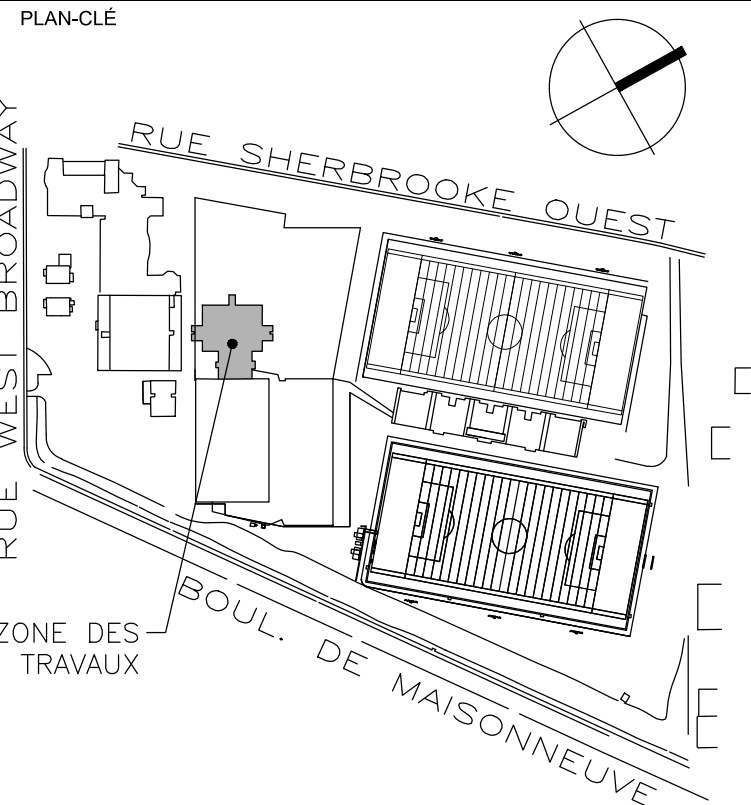
Panneau: DP1 P-F11					Alimenté D: DD1					Existant à Modifier																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>EMPLACEMENT:</b> X <b>TENSION:</b> 120 / 208 V 3ph. 4 fils <b>TYPE:</b> ORL					<b>PHASES</b> A B C Eclairage (watts) 0 0 0 Prises (watts) 0 0 0 Chauffage (watts) 0 0 0 Totaux (watts) 0 0 0					<b>TOTAL (watts)</b> 0 0 0																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>CAP. RUPTURE SYM.</b> 10KA <b>DISJONCTEUR TYPE:</b> BOULONNE					<b>TOTAL (ampères)</b> 0 0 0					<b>TOTAL (ampères)</b> 0 0 0																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>CAPACITÉ BARRES</b> 225 AMPÈRES																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>MONTAGE:</b> Encastré Surface					<b>DOOR IN DOOR</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<b>AMPERAGE / MOYENNE:</b> 0																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">note</th> <th colspan="10">DESCRIPTION</th> <th rowspan="2">note</th> </tr> <tr> <th>Circuit</th> <th>watts</th> <th>prises</th> <th>chauffage</th> <th>moteur</th> <th>DISJ</th> <th>PHASES</th> <th>DISJ</th> <th>moteur</th> <th>chauffage</th> <th>prises</th> <th>Eclairage</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>ECL CORR B-54</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>A</td> <td>I</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td>ECL ENTREE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ECL ECL</td> <td>15</td> <td>3</td> <td>I</td> <td>B</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>ECL ENTREE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ECL CORR B-55</td> <td>15</td> <td>5</td> <td>I</td> <td>C</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>ECL CORR B-20, B-55</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ECL ENTREE</td> <td>15</td> <td>7</td> <td>A</td> <td>I</td> <td>C</td> <td>8</td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>ECL CORR B-54</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ECL EXTER. ENTREE</td> <td>15</td> <td>9</td> <td>I</td> <td>B</td> <td>I</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>ECL TOIL HOMME</td> </tr> <tr> <td></td> <td>LIBRE</td> <td>15</td> <td>11</td> <td>I</td> <td>C</td> <td>12</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>ECL TOIL FEMME</td> </tr> <tr> <td></td> <td>LIBRE</td> <td>15</td> <td>13</td> <td>A</td> <td>I</td> <td>C</td> <td>14</td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>LIBRE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ECL B-50</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>I</td> <td>B</td> <td>I</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>ESPACE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PRISES B-50 PA-05-31</td> <td>15</td> <td>17</td> <td>I</td> <td>C</td> <td>18</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>LIBRE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ATM</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>A</td> <td>I</td> <td>I</td> <td>20</td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>ECL CANTINE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MACHINE DISTRIBUTEUR</td> <td>15</td> <td>21</td> <td>I</td> <td>B</td> <td>I</td> <td>22</td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>ECL B-53</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SECHE-MAIN</td> <td>30</td> <td>23</td> <td>I</td> <td>C</td> <td>24</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>PRISES B-53 PA08</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SECHE-MAIN HOMME</td> <td>30</td> <td>25</td> <td>A</td> <td>I</td> <td>26</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>SECHE-MAIN ENTREE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SECHE-MAIN FEMME</td> <td>30</td> <td>27</td> <td>I</td> <td>B</td> <td>28</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>SECHE-MAIN ENTREE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SECHE-MAIN FEMME</td> <td>30</td> <td>29</td> <td>I</td> <td>C</td> <td>30</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>SECHE-MAIN ENTREE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>CHARGES EXIST</td> <td>15</td> <td>31</td> <td>A</td> <td>I</td> <td>32</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>PR ENTREE, HAL OF FAME</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PRISES EXT. CÔTÉ SUD</td> <td>20</td> <td>33</td> <td>I</td> <td>B</td> <td>34</td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>LIBRE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRANSFORMATEUR</td> <td>15</td> <td>35</td> <td>I</td> <td>C</td> <td>36</td> <td></td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td></td> <td>PRISES EXT. CÔTÉ NORD</td> </tr> </tbody> </table>												note	DESCRIPTION										note	Circuit	watts	prises	chauffage	moteur	DISJ	PHASES	DISJ	moteur	chauffage	prises	Eclairage							A	B	C						ECL CORR B-54					1	A	I	2			ECL ENTREE		ECL ECL	15	3	I	B	1			15			ECL ENTREE		ECL CORR B-55	15	5	I	C	6			15			ECL CORR B-20, B-55		ECL ENTREE	15	7	A	I	C	8		15			ECL CORR B-54		ECL EXTER. ENTREE	15	9	I	B	I			15			ECL TOIL HOMME		LIBRE	15	11	I	C	12			15			ECL TOIL FEMME		LIBRE	15	13	A	I	C	14		15			LIBRE		ECL B-50	15	15	I	B	I			15			ESPACE		PRISES B-50 PA-05-31	15	17	I	C	18			15			LIBRE		ATM	15	19	A	I	I	20		15			ECL CANTINE		MACHINE DISTRIBUTEUR	15	21	I	B	I	22		15			ECL B-53		SECHE-MAIN	30	23	I	C	24			15			PRISES B-53 PA08		SECHE-MAIN HOMME	30	25	A	I	26			15			SECHE-MAIN ENTREE		SECHE-MAIN FEMME	30	27	I	B	28			15			SECHE-MAIN ENTREE		SECHE-MAIN FEMME	30	29	I	C	30			15			SECHE-MAIN ENTREE		CHARGES EXIST	15	31	A	I	32			15			PR ENTREE, HAL OF FAME		PRISES EXT. CÔTÉ SUD	20	33	I	B	34			15			LIBRE		TRANSFORMATEUR	15	35	I	C	36			20			PRISES EXT. CÔTÉ NORD
note	DESCRIPTION										note																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Circuit	watts	prises	chauffage	moteur	DISJ	PHASES	DISJ	moteur	chauffage		prises	Eclairage																																																																																																																																																																																																																																																																													
						A	B	C																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	ECL CORR B-54					1	A	I	2			ECL ENTREE																																																																																																																																																																																																																																																																														
	ECL ECL	15	3	I	B	1			15			ECL ENTREE																																																																																																																																																																																																																																																																														
	ECL CORR B-55	15	5	I	C	6			15			ECL CORR B-20, B-55																																																																																																																																																																																																																																																																														
	ECL ENTREE	15	7	A	I	C	8		15			ECL CORR B-54																																																																																																																																																																																																																																																																														
	ECL EXTER. ENTREE	15	9	I	B	I			15			ECL TOIL HOMME																																																																																																																																																																																																																																																																														
	LIBRE	15	11	I	C	12			15			ECL TOIL FEMME																																																																																																																																																																																																																																																																														
	LIBRE	15	13	A	I	C	14		15			LIBRE																																																																																																																																																																																																																																																																														
	ECL B-50	15	15	I	B	I			15			ESPACE																																																																																																																																																																																																																																																																														
	PRISES B-50 PA-05-31	15	17	I	C	18			15			LIBRE																																																																																																																																																																																																																																																																														
	ATM	15	19	A	I	I	20		15			ECL CANTINE																																																																																																																																																																																																																																																																														
	MACHINE DISTRIBUTEUR	15	21	I	B	I	22		15			ECL B-53																																																																																																																																																																																																																																																																														
	SECHE-MAIN	30	23	I	C	24			15			PRISES B-53 PA08																																																																																																																																																																																																																																																																														
	SECHE-MAIN HOMME	30	25	A	I	26			15			SECHE-MAIN ENTREE																																																																																																																																																																																																																																																																														
	SECHE-MAIN FEMME	30	27	I	B	28			15			SECHE-MAIN ENTREE																																																																																																																																																																																																																																																																														
	SECHE-MAIN FEMME	30	29	I	C	30			15			SECHE-MAIN ENTREE																																																																																																																																																																																																																																																																														
	CHARGES EXIST	15	31	A	I	32			15			PR ENTREE, HAL OF FAME																																																																																																																																																																																																																																																																														
	PRISES EXT. CÔTÉ SUD	20	33	I	B	34			15			LIBRE																																																																																																																																																																																																																																																																														
	TRANSFORMATEUR	15	35	I	C	36			20			PRISES EXT. CÔTÉ NORD																																																																																																																																																																																																																																																																														

[illegible][illegible][illegible]

Panneau: DP1 P-E1										NTE DE: P1 PAR TX										NOUVEAU																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
EMPLEMENT: 1-552 TENSION: 120 / 208 V 3ph. 4 fils TYPE: CAP. RUPTURE SYM. DISJONCTEUR TYPE: CAPACITÉ BARRES: 100A										PHASES <table border="1"> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> <tr> <td>Eclairage (watts)</td> <td>2640</td> <td>2845</td> <td>2863</td> </tr> <tr> <td>Prises (watts)</td> <td>500</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Chauffage (watts)</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Moteur (watts)</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1720</td> </tr> </table>											A	B	C	Eclairage (watts)	2640	2845	2863	Prises (watts)	500	0	0	Chauffage (watts)	0	0	0	Moteur (watts)	0	0	1720	TOTAL (watts) 8348 TOTAL (ampères) 500 TOTAL (watts) 0 TOTAL (watts) 1720 TOTAL (watts) 10568																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	A	B	C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Eclairage (watts)	2640	2845	2863																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Prises (watts)	500	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Chauffage (watts)	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Moteur (watts)	0	0	1720																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
MONTAGE: Encastré Surface										DOOR IN DOOR										29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
X										X										AMPERAGE / MOYENNE: 29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
DESCRIPTION										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.										Eclairage										prises										chauffage										moteur										DISJ										No. cct.										PHASES										No. cct.										DISJ										No. cct.									

NOTES GÉNÉRALES	
A.	À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE, TOUS LES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUE SONT EXISTANTS CONSERVÉS.
B.	TOUS LES ÉQUIPEMENTS ET COMPOSANTES ÉLECTRIQUES MONTRÉS COMME EXISTANTS À ENLEVER SONT À TITRE INDICATIF POUR MONTRER L'AMPLEUR DES TRAVAUX DE DÉMOLITION. L'ENTREPRENEUR EN ÉLECTRICITÉ EST RESPONSABLE DE L'ENLEVEMENT DE TOUS LES AUTRES ÉQUIPEMENTS ET COMPOSANTES NON UTILISÉS SITUÉS DANS UN MUR OU PLAFOND DÉMÔL. LA FILIERE ET LES CONDUITS DES COMPOSANTES À ENLEVER DOIVENT ÊTRE RETIRÉS JUSQU'aux PANNEAUX QUI LES ALIMENTENT QU'JUSQU'À COMPOSANTE À CONSERVER QUI LES ALIMENTE LA PLUS PROCHE. AUCUN CÂBLAGE DÉSFFECTÉ NE DOIT DEMEURER DANS LES PLAFONDS. LES ÉQUIPEMENTS ENLEVÉS DOIVENT ÊTRE OFFERTS AU PROPRIÉTAIRE QU'ENLEVÉS DU SITE AUX FRAIS DE L'ENTREPRENEUR EN ÉLECTRICITÉ (SELON LE CHOIX DU PROPRIÉTAIRE).
C.	L'ENTREPRENEUR EN ÉLECTRICITÉ DOIT S'ASSURER QUE TOUS LES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES CONSERVÉS SONT ALIMENTÉS. SI UN ÉQUIPEMENT À L'INTÉRIEUR OU À L'EXTÉRIEUR DE LA ZONE DE TRAVAUX N'EST PLUS ALIMENTÉ SUITE À L'ENLEVEMENT D'UN AUTRE ÉQUIPEMENT, L'ENTREPRENEUR EN ÉLECTRICITÉ DOIT RECONNECTER CELUI-CI.
D.	IL EST POSSIBLE QUE CERTAINES MODIFICATIONS IMPLIQUENT DES TRAVAUX À L'EXTÉRIEUR DE LA ZONE DE RÉAMÉNAGEMENT. CES TRAVAUX DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS À DES HORAIRES SPÉCIAUX COORDONNÉS AVEC LE CLIENT.
E.	TOUS LES SYSTÈMES QUI SONT SUPPRIMÉS OU MODIFIÉS DOIVENT ÊTRE DE FAÇON À NE PAS NUIRE AU FONCTIONNEMENT DES INSTALLATIONS EXISTANTES.
F.	EXÉCUTER LES TRAVAUX DANS LE BÂTIMENT EXISTANT D'UNE FAÇON PROPRE ET SOIGNÉE AFIN DE NE PAS ENDOMMAGER LES MURS, PLAFONDS ET PLANCHERS CONSERVÉS
G.	À CAUSE DE LA NATURE DES ACTIVITÉS DU PROPRIÉTAIRE LORS DE L'EXÉCUTION DES TRAVAUX, ÉVITER LA FORMATION DE POUSSIÈRE, DE BRUIT, DE VIBRATION OU DE TOUTE NUISANCE SUSCEPTIBLE DE NUIRE aux USAGERS DE L'ÉDIFICE. SANS EGARD aux COÛTS, PRÉVOIR LES MÉTHODES DE TRAVAIL ET LES OUTILS CRÉANT LE MOINS DE BRUIT, DE POUSSIÈRE, DE VIBRATION OU D'AUTRES NUISANCES. PRÉVENIR LE PROPRIÉTAIRE DE TOUTE NUISANCE POUVANT ENTRAVER L'ACTIVITÉ NORMALE DES USAGERS PENDANT LES HEURES D'UTILISATION ET PRENDRE DES MESURES PERMETTANT L'UTILISATION POSSIBLE DE L'ÉDIFICE. PRÉVOIR LE TRAVAIL EN DEHORS DES HEURES NORMALES D'UTILISATION EN CAS DE NUISANCES PROLONGÉES.
H.	AVANT DE PROCÉDER aux TRAVAUX DE DÉMOLITION, L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN DOIT RELEVÉR LA POSITION DU CÂBLAGE ASSOCIÉ au RÉSEAU AVERTISSEUR D'INCENDIE ET S'ASSURER QU'AUCUN CÂBLAGE EXISTANT REQUIST AU FONCTIONNEMENT DES COMPOSANTES DE CE RÉSEAU HORS DE LA ZONE DES TRAVAUX NE SOIT ENLEVÉ OU ENDOMMAGÉ. LES ÉQUIPEMENTS D'ALARME-INCENDIE RELOCALISÉS OU REINSTALLÉS SUR LA STRUCTURE DU BÂTIMENT DOIVENT ÊTRE RECONNECTÉS AU CÂBLE SÉCURITAIRE AU MOYEN DE CÂBLE MÉTALLIQUE PRÉVU à CET EFFET. LES FRAIS DE SERVICE DU FOURNISSEUR DU SERVICE D'ALARME POUR CORRIGER LES ALARMES PROVOCUÉES PAR UNE MAUVAISE INSTALLATION DES ÉQUIPEMENTS D'ALARME INCENDIE SÉRONT FACTURÉS À L'ENTREPRENEUR PAR LE CLIENT.
I.	TOUTES LES SORTIES TÉLÉCOM DOIVENT ÊTRE ENLEVÉES, LES CÂBLES TÉLÉCOM RETIRÉS JUSQU'À LA SALLE TÉLÉCOM ET LES RÂTELIERS NETTOYÉS PRÊTS À RECEVOIR LES NOUVEAUX CÂBLES.
J.	À LA FIN DES TRAVAUX, LES PLAFONDS DOIVENT ÊTRE LIBRES DE TOUT CÂBLAGE DÉSFFECTÉ. LES CÂBLES DÉSFFECTÉS DOIVENT ÊTRE RETIRÉS DES CANIVEAUX ET DES CHEMINS DE CÂBLES. LES CHEMINS DE CÂBLES DOIVENT ÊTRE FERMÉS POUR EMPÊCHER LEUR RÉUTILISATION.

**NOTE**  
L'entrepreneur devra aviser les professionnels de toute erreur ou omission aux plans avant le début des travaux.  
L'entrepreneur devra vérifier toutes les dimensions et renvois aux plans. Aucune dimension ne devra être prise sur les dessins à l'aide d'une échelle.



ÉMISSION			
NO.	AA.MM.JJ	ÉMIS POUR	PAR
0	24.01.19	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	E.S.

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

SCEAU

600V  
3 PHASES 3 FILS

CT1: XXX /5  
CT2: XXX /5  
CT3: XXX /5

SIS #12 AWG  
PAR CONTRACTEUR

ATTACHEUR (EN FAÇADE)

CÂBLE R45 (ETHERNET)

SC1  
204-C  
A  
B  
C  
N

17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32  
CURRENT  
(14 TO 120MW)

APPAREIL MESURAGE  
SERIE PM DE SCHNEIDER

VOLTAGE  
5 1 2 3  
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32

COM  
23 22 9 8  
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32

PAR CONCORDIA

SOURCE EXTERNE

FU2  
1 2 3  
1 2 3  
1 2 3

SIS #14 AWG  
CÂBLE PAR CONTRACTEUR

SIS #14 AWG  
CÂBLE PAR CONTRACTEUR

CONFIGURATION 3 PHASES, 3FILS  
DETAILS BORNIERIS CONTRÔLE

2	4	6	8	2
FU2	FU2	FU2	FU2	FU3
1	3	5		1

1A	N1	G	SH	NET1	NET1	SH	NET2	NET2
----	----	---	----	------	------	----	------	------


LÉGENDE / LEGEND

— FILAGE EN USINE

----- CÂBLAGE AU CHANTIER  
PAR CONTRACTEUR

## SCHÉMA DE RACCORDEMENT

ÉCHELLE: AUCUNE

LISTE DES APPAREILS D'ÉCLAIRAGE								
TYPE	SYMBOLES	MANUFACTURIER	NO. SÉRIE	LAMPE	WATTS	VOLTAGE	MONTAGE	REMARQUE
L2	○	COLUMBIA	CBT14-A-LSCS-EDD-2PK	LED	28	120V	ENCASTRÉ	-
L2A	○	CURRENT	ARC X 33 48 8L QV ST A Q B Wire Guard	LED	237.1	120V	SUSPENDU	FOURNI AVEC TOUS LES ACCESSOIRES D'INSTALLATION. HAUTEUR DE MONTAGE À 22Pi.
MO		LUMACELL	LMI-1440-1-AT		1440W	120V	AU MUR	FOURNI AVEC TOUS LES ACCESSOIRES D'INSTALLATION. COORDONNER L'EMPLACEMENT SUR SIT

ARCHITECTURE

**SMITH VIGEANT** architectes inc.

5605 avenue de Gaspé, bureau 601, Montréal  
(Qc) H2T 2A4  
t: 514 844 7414  
f: 514 844 7222  
e: [info@smithvigeant.com](mailto:info@smithvigeant.com)

ING. MECH.-ÉLEC.



**TETRA TECH**

2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 810 Laval (Québec) H7T 2P6  
Téléphone: 450 687-4440 Télécopieur : 450 687-3755

ING. STRUCTURE

The logo consists of a square frame containing the letters 'ECP' in a large, stylized blue font. Below 'ECP' is a thin horizontal line, and below that, the text 'EXPERTS-CONSULTS EN STRUCTURE' is written in a smaller, blue, sans-serif font.

1801 Avenue McGill College #1425  
Montréal, QC H3A 2N4  
t: 514 845 2545



PROJET

RÉNOVATION DU GYMNASÉ - COMPLEXE "RA

CAMPUS LOYOLA  
7141 Sherbrooke St O, Montreal, Quebec H4B 1R6

DESSIN	No. PROJET U.C.
ÉLECTRICITÉ	18—098
DÉTAILS ET TABLEAUX	DATE
	23—07—03
	ECHELLE
	AUCUNE
	No. PROJET
	42516TTCC
FEUILLE	RÉVISION
E-012	0
12/12	
	APPROBATION
	E.S.